EL LITORAL

Año XXIII — No. 6348 | Servicio Informativo de la UNITED PRESS | Edición de 28 páginas | SANTA FE, domingo 18 de agosto de 1940 | Redac. y Adm.: San Martín 2693|55

Después de 48 horas de calma, Alemania reanudó su "blitzkrieg" contra Inglaterra

Los ataques aéreos se intensificaron en horas de la tarde

A las 14.45 se calcula que más de 100 aviones habían participado en los raids contra Londres

LA INTENSIDAD DE LOS ATAQUES

LONDRES, 18. Nutridas escuadrillas de aviones alemanes, cruzaron la costa sudeste al rayar el día de hoy presumiéndose que el enemigo reanuda sus raids en gran escala.

Luego de una relativa tregua de 24 horas las actividades aéreas vuelven a tomar un giro de gran intensidad.

Los cazas británicos salieron rápidamente para enfrentar a los aviones alemanes invasores, mientras en la costa sudeste las baterías antiaéreas funcionaban furiosamente para desbaratar la incursión nazi.

En las primeras acciones de este nuevo ataque en masa, un avión alemán de bombardeo fué derribado y cayó en el mar. Extraoficialmente se calculaban en 200 los aviones enemigos que tomaron parte en las incursiones de hoy.

Tan pronto como se señaló la presencia de la escuadrilla atacante en masa más allá de la línea de la costa, los cazas ingleses formaron extensos círculos y fueron desalojando al invasor hacia el mar. Al parecer varios aparatos alemanes fueron averiados y de acuerdo a los primeros partes, algunos de ellos consiguieron romper las defensas y llegar hasta sus objetivos en el interior.

Las barreras defensivas en torno de Londres son más sólidas que nunca, luego de las disposiciones adoptadas después del raid del viernes contra el suburbio sudeste de la capital.

En el sector de Gales en un pueblo de la costa, durante un raid de esta mañana temprano, hubo daños en un barrio de casas municipales. Los atacantes se presentaron cuando aún no había aclarado y arrojaron 14 bombas antes de ser localizados por los reflectores y desalojados por las baterías antiaéreas.

Un comunicado conjunto de los ministerios de aeronáutica y de seguridad pública, anunció: "Anoche el enemigo arrojó bombas en varios distritos de Inglaterra y Gales, causando algunos daños en edificios públicos y residencias particulares. Las bajas fueron escasas. Esta mañana temprano los cazas británicos enfrentaron a un bombardero alemán y lo derribaron en el mar frente a la costa Este.

En diversos puntos de Inglaterra se produjeron raids aislados en su mayoría a cargo de un solo avión. La zona de los Midlands, fué atacada por tercera vez en cinco noches; bombas de gran poder explosivo alcanzaron las casas de un distrito, mientras que en tres pueblos cayeron bombas incendiarias arrojadas especialmente sobre las fábricas.

Los residentes de uno de los distritos aseguran que vieron descender un paracaídas.

Con el de hoy hizo 11 días de la "blitzkrieg" aérea llevada con intensidad por los alemanes. Excepto ayer y a fines de la semana, sólo se registraron relativos ataques sin mayor intensidad.

2 aviones alemanes derribados hasta las 14.30

LONDRES, 18. — A las 14.30 se anunció que ya habían sido derribados dos aviones atacantes en la zona de Londres.

Tres grandes combates aéreos a considerable altura

En un pueblo de la costa sudeste de Inglaterra, 18 — Los alemanes aparecieron hoy sobre la costa británica en cuatro olas de aviones pesados de bombardeo que volaban tan alto que era prácticamente imposible distinguirlos desde tierra.

Se registraron tres grandes combates por separado, que pudieron ser seguidos gracias a los rastros de humo que dejaban los aviones en el cielo.

Uno de los aviones describía intrincadas circunvoluciones en el aire, hacia el interior del país; otro apareció en medio del Canal de la Mancha.

En un punto dos aviones se cruzaron formando una gran "g" con el humo y una persona que miraba la escena exclamó: "Estoy esperando para ver si aparece la "r" aludiendo a la firma del rey que es de G. R.

Un avión fué derribado y cayó enseguida. Otro empezó a perder altura y desapareció entre los acantilados. Luego de terminar estos combates y cuando ya los cazas alemanes y algunos aviones de bombardeo se retiraban hacia el otro lado del canal, aparecieron 5 "Messerschmidt", restos probables de otra lucha y antes de seguir para Francia abatieron dos globos de protección cerca de la costa Sur.

Durante los raids los quinteros siguieron tranquilamente dedicándose a sus legumbres.

Aviones ingleses atacan diversas ciudades alemanas

LONDRES, (Urgente) 18. — Ocho de las más importantes estaciones alemanas de radio suspendieron anoche repentinamente sus transmisiones, indicio de que estaba realizando fuertes raids la aviación inglesa.

Esas estaciones eran la de Berlín, Hamburgo, Bremen, Colonia, Bremen, Hilversum, Leipzig y Stuttgart.

La zona que abarca las estaciones mencionadas, evidencia que la aviación británica está realizando uno de sus vuelos más audaces de toda la guerra. A sólo 24 horas de los recios ataques llevados contra las fábricas de aviones "Junkers" y "Messerschmitt" y contra otros importantes establecimientos industriales alemanes, no se han detenido ni un momento las actividades que desarrollan las fuerzas aéreas británicas, y la interrupción de las estaciones alemanas hace presumir que los ataques se han renovado con gran intensidad, principalmente los nocturnos.

Los aviones ingleses están dispuestos a no dar respiro al enemigo en contraste con la disminución de la "blitzkrieg" alemana contra Inglaterra.

En fuentes autorizadas se indicó que la aviación inglesa cumplió uno de sus raids más violentos y eficaces de todas las hostilidades.

El vuelo inglés de unos 1.000 kilómetros del viernes a la noche, alcanzó los siguientes objetivos: "La fábrica de gasolina sintética de Leuna, cerca de Leipzig, la fábrica de la firma Carl Zeiss en Jena; la fábrica de los aviones "Messerschmitt" en Brunswick, los talleres de aviación de Kolleda, cerca de Keimar, los talleres de armado de los aviones "Junkers" en Oernburg, la "Werke de Francfort, donde se funden las partes mecánicas de los aviones.

Ataque a 26 aeródromos alemanes

A las 17.30 hubo una nueva alarma antiaérea en Londres

UN COMUNICADO

LONDRES, 18. — Se anunció oficialmente que las Reales Fuerzas Aéreas atacaron 26 aeródromos alemanes en Francia, Holanda y Bélgica. También fué atacado el puerto de Boulogne Sur Mer.

Nueva alarma antiaérea

LONDRES, 18. — Las señales de alarma antiaéreas fueron dadas hoy por segunda vez en la zona metropolitana, a las 17.32, apenas seis horas después de la primera incursión efectuada por los aviones alemanes.

Millares de londinenses inmediatamente se dirigieron a los refugios antiaéreos, mientras la guardia metropolitana se preparaba a hacer frente a los incendios y a atender a los heridos, pero hasta las 18.49 no se notaba actividad alguna, no habiéndose avistado ningún aparato ni escuchado explosiones de bombas ni cañones.

Se informó que 75 aviones alemanes, en tres grupos, evolucionaban sobre la costa Sudeste. Esta información recibida en Londres agregaba que las baterías antiaéreas y los cazas británicos entraron inmediatamente en acción. Según esa información no fueron arrojadas bombas sobre ninguna ciudad del Sudeste pero el intenso fuego antiaéreo rechazó a los atacantes que se dirigieron hacia la costa perseguidos por los aviones ingleses. Se cree que un aparato enemigo fué derribado sobre el mar. Se cree que la alarma fué dada al ser avistados esos aparatos, ya que la mayor parte de los aviones alemanes en los últimos 8 días han tenido como objetivo la zona de Londres.

La batalla por la supremacía del aire puede resolverse en muy pocos días

WASHINGTON, 18. — Los nuevos ataques aéreos sufridos por Londres esta tarde, señalan la continuación de la "blitzkrieg" y en las esferas de Washington se seguían las informaciones con suma preocupación, opinándose que la batalla entablada por la supremacía del aire, posiblemente se resuelva en un plazo de días.

De fuentes autorizadas se ha manifestado que el resultado de la batalla de Gran Bretaña, posiblemente se decida con tal rapidez, que deje de tener importancia inmediata, el que Estados Unidos decida o no enviar a Gran Bretaña, cincuenta o más destructores en su ayuda.

En dichas esferas se ha manifestado que si Gran Bretaña puede resistir durante unos días más, los actuales ataques, posiblemente la balanza se incline en su dirección.

En este caso, los destroyers podrían ser de utilidad, si Gran Bretaña, emprendiera contraataques contra el continente. En cambio si los ataques aéreos no dieran el resultado que espera, se duda que Hitler quiera intentar la invasión de Gran Bretaña y en este caso no habría necesidad de los destroyers.

En las esferas militares se opina que si bien las fuerzas aéreas alemanas, deben de haber causado grandes daños a los puertos, centros fabriles y algunos objetivos militares británicos, sus pérdidas han sido considerables y deben estar sintiendo el efecto de las mismas.

Por otra parte no se cree que hayan podido conseguir su objetivo primordial o sea el de anular resistencia de las reales fuerzas aéreas, destruyendo sus aparatos y aeródromos.

Se agrega en los círculos militares, que al iniciar sus ataques aéreos Alemania tenía una superioridad numérica en proporción de 2 o 3 a 1, pero que las pérdidas británicas han sido mucho menores que la de ellos, por lo cual esta proporción ha quedado reducida.

Alemania produce unos 60 aparatos diarios, pero menos de la mitad de este número corresponden a aparatos de bombardeo, por lo que si las informaciones británicas son exactas, las pérdidas superan a la producción. Son pocos los que se aventuran a predecir cuál será el resultado de la lucha, pero se opina que los alemanes cuentan con dos medios para derrotar a Gran Bretaña:

1o. Destruir las fuerzas aéreas británicas y luego lanzar un ataque general tan poderoso que destruyera los medios de comunicación y transportes británicos, paralizando de tal manera la actividad vital que Gran Bretaña, no tendría otro remedio que el de rendirse.

El otro medio sería intentar la invasión y ocupar todos los puntos vitales para destruir toda resistencia. Pero, está en duda si Alemania dispone de poderío suficiente para poder llevar a cabo una u otra cosa.

LA ZONA ABARCADA POR EL BLOQUEO ALEMAN

BERLIN, 18. — En círculos alemanes autorizados se ha revelado que la zona abarcada por el bloqueo total contra Gran Bretaña será mucho menor que la zona de guerra europea establecida por Roosevelt, pero incluiría dentro de ella a Irlanda y todas las aguas que ocupan los británicos.

De acuerdo a esas fuentes, el gobierno alemán está efectuando actualmente negociaciones con el gobierno irlandés, con el fin de permitir que puedan llegar importaciones al Eire. En las mismas esferas se manifestó que la zona del bloqueo empieza en la costa francesa del Atlántico, aproximadamente en la desembocadura del Loire, extendiéndose alrededor de las islas británicas, al Norte de Escocia y de la costa Este de Inglaterra para llegar a la costa belga.

El combate más intenso se libró hoy sobre la capital británica

El ministerio del Aire inglés anunció que habían sido derribados 36 aviones germanos

LAS PERDIDAS INGLESAS, SEGUN BERLIN

LONDRES, 18 — Aviones británicos y alemanes libraron el combate aéreo más intenso de esta guerra sobre la capital inglesa.

Millares de londinenses siguieron las alternativas desde todos los puntos mejor situados de Londres, así como también de los suburbios y aldeas cercanas. Un testigo ocular describió la forma en que los cazas británicos atacaron a un "Dornier", cerca de Canterbury. Dijo que los aviones británicos se trabaron en lucha con el aparato enemigo, al cual lo acribillaron a tiros hasta que el avión cayó envuelto en llamas. El avión explotó en el aire.

Uno de los empleados de la United Press, que presenció uno de los encuentros desde la ventana de su domicilio situado en las afueras de Londres, expresó que "cerca de 20 aviones de combate se habían trabado en reñida lucha sobre el pueblo, mientras los bombarderos alemanes arrojaban sus cargas mortíferas. Pronto estallaron incendios en todos los lugares donde caían las bombas.

El condado de Kent también fué blanco de los ataques alemanes y un testigo dijo que los bombarderos alemanes fueron objeto de los continuos ataques de los "Spitfires" británicos y que un incursor que volaba a baja altura se estrelló envuelto en llamas al atacarlo los cazas británicos desde corta distancia.

36 aparatos alemanes derribados

LONDRES, 18. — El ministerio del aire dió un comunicado anunciando que hasta ese momento habían sido derribados 36 aparatos alemanes.

Respuesta de las Reales Fuerzas Aéreas

DOVER, 18. — Las reales fuerzas aéreas han contestado hoy a los ataques alemanes efectuando incursiones diurnas hoy sobre la costa francesa cuando aún se escuchaba el zumbido de los motores de los aviones alemanes que se internaban en Gran Bretaña.

Se oyeron cuatro violentas detonaciones pero la bruma de la costa francesa impidió a los observadores que se encontraban en la costa británica precisar el sitio de los ataques.

Los alemanes dicen haber logrado importantes éxitos

BERLIN, 18. — Las escuadrillas alemanas que atacaron hoy Londres y otras partes de Gran Bretaña regresaron esta tarde a sus bases, después de haber perdido 21 aviones. Las escuadrillas que atacaron Londres perdieron 7 máquinas. La agencia noticiosa oficial, al regreso de los aviones, dió una versión sobre los combates y, como es natural, sostuvo que la victoria alemana fué completa y dijo que 84 aparatos británicos habían sido derribados, de los cuales 28 sobre Londres solamente.

La referida agencia dijo que ola tras ola de bombarderos alemanes atacaron los campos de aviación de emergencia establecido en Kenley y Bigginhill, al Sur de Londres. Algunos aviones británicos que se encontraban sobre estos aeródromos fueron atacados por los incursores.

El comandante de la escuadrilla que atacó a Croydon esta tarde comunicóse radiotelefónicamente con su base mientras se encontraba en vuelo de regreso, a las 19.30, y dijo que siete aviones de su escuadrilla fueron derribados.

El comunicado alemán sobre actividades bélicas

BERLIN, 18. — El comunicado expedido hoy por el alto comando dice: "Informes de los comandantes de submarinos, anuncian que fueron hundidas 32.300 toneladas de navegación mercante enemiga. Ayer y particularmente durante la noche, la aviación alemana realizó incursiones de reconocimiento y ataque sobre Inglaterra, que comprendieron grandes zonas en las regiones meridional y media, atacando los aeródromos, emplazamientos de la artillería antiaérea, y de reflectores, talleres de motores y fábricas de aeronáutica de Birmingham y los centros industriales de Rading, así como las obras portuarias de Swansea y bocas del Avonbourne.

"Prosiguió simultáneamente la siembra de minas en los puertos ingleses.

"Los aviones británicos se internaron anoche sobre las regiones occidental y media de Alemania y Bélgica por diversos puntos.

"Por ejemplo fueron atacados los barrios residenciales de Dortmund, resultando cierto número de muertos y heridos entre los civiles.

"Un ataque aéreo sobre la parte interna de Bruselas, provocó también víctimas entre la población civil, resultando 4 muertos y 22 heridos, incluso mujeres y niños.

Las unidades de caza nocturnas alemanas, derribaron anoche a un avión británico y las baterías antiaéreas abatieron a otros cuatro aparatos enemigos. Desapareció una máquina alemana. Las pérdidas experimentadas por el enemigo, el día 16 de agosto aumentaron de 89 a 92 aviones."

100 aviones alemanes sobre Londres

LONDRES, 18 — A las 14.45 se calculaba que más de 100 aviones alemanes habían articipado en los raids sobre la zona de Londres.

Encarnizados combates aéreos sobre Londres

LONDRES, 18. — A las 13.45 sonaron las señales de alarma en el radio central de Londres. Mientras tanto los aviones alemanes desarrollaban el más intenso de sus ataques, sobre la zona de la capital arrojando enormes cantidades de bombas.

En numerosos puntos se libran encarnizados combates aéreos individuales. Se informó que un avión alemán de bombardeo fué derribado en la zona de Londres.

Intenso bombardeo en la costa sudeste

LONDRES, 18 — A las 17, se informó que la aviación alemana estaba concentrando sus raids en la costa del sudeste, calculándose que hasta ese momento habían sido derribados por lo menos cinco aparatos enemigos.

El bombardeo en dicha región fué intenso. Al parecer los alemanes abandonaron el raid contra Londres donde los rechazó su defensa y derivaron sus ataques hacia el sudeste.

Los alemanes iniciaron el bloqueo contra las islas británicas

El minado de los puertos británicos, comprende otro aspecto de los planes del estado mayor nazi

SE ARROLLARIA A GRAN BRETAÑA

BERLIN, 18. — Alemania empezó a ejecutar la nueva fase de la campaña, para establecer el bloqueo total de las Islas Británicas aumentando el minado de los puertos británicos como parte de su guerra contra Gran Bretaña, de conformidad con lo que propaló ayer.

Simultáneamente sus fuerzas aéreas intensificaron sus raids contra el territorio inglés, incluso la zona de Londres.

El alto comando anunció que los submarinos alemanes hundieron otras 32.000 toneladas de buques mercantes enemigos y refiriéndose a las aviación agregó: "Ayer particularmente a la noche se bombardeó con éxito vastas zonas del Sur y centro de Inglaterra, atacando aeródromos, emplazamientos de reflectores y baterías antiaéreas, fábricas de motores de aviación, centros industriales en Birmingham y la zona portuaria en Swansea, Vonmouth y Bournemouth."

Informó también el comando que la aviación enemiga voló anoche sobre el Oeste y centro de Alemania y Bélgica.

En diversos puntos hubo víctimas entre los civiles especialmente en Dortmund; en un distrito de Bruselas se registraron cuatro civiles muertos y 22 heridos, incluso mujeres y niños.

El comunicado añade que los cazas alemanes derribaron anoche un avión británico y otro cuatro fueron abatidos por las baterías antiaéreas. Falta un aparato alemán.

Las pérdidas aéreas del enemigo el 16 de agosto aumentaron de 89 a 92 aparatos.

Se arrollaría a Gran Bretaña con un ataque por sorpresa

LONDRES, 18. — La reanudación de los ataques aéreos alemanes contra la región de Londres y otros objetivos indican que Alemania no ha abandonado su clave de la "blitzkrieg" y posiblemente espera todavía poder arrollar a Gran Bretaña con un ataque fulminante por sorpresa.

Los raids efectuados a primera hora de la tarde de hoy, se realizaron en su mayor parte en la región de Londres, pero se anunción que otras escuadrillas enemigas atacaron puertos y aeródromos situados en otras zonas.

Observadores aeronáuticos autorizados han señalado que a pesar del anuncio del bloqueo total, formulado por Alemania, que podría ser interpretado como indicio de que ésta considere ahora que la guerra se prolongará, la realidad de los ataques aéreos en masa, han sido dirigidos contra los puntos en donde probablemente se podría registrar la resistencia británica más enérgica a cualquier tentativa de desembarco.

Hace notar que las fábricas de aviones y municiones, así como otros objetivos cuya destrucción significarían el debilitamiento de resistencia británica en una campaña larga, en acciones aéreas, salvaron gran parte de los ataques de la "luftwaffe" y dichos observadores, se inclinan por este motivo a considerar la "blitzkrieg" aérea de la semana pasada, como un preludio de las operaciones a realizarse por las otras armas.

Entretanto, cualquiera que sea la modificación sufrida por los planes alemanes a consecuencia de los resultados de las batallas aéreas libradas últimamente sobre Gran Bretaña, se ha advertido al pueblo británico que no debe dejarse engañar por una falsa confianza.

En las esferas aeronáuticas más competentes si bien se admite que los éxitos de las reales fuerzas aéreas han superado en muchos aspectos a las esperanzas más optimistas, se ha reiterado que la guerra aérea no ha sido ganada aun.

Alemania construye por lo menos (?) aparatos diarios para reemplazar a las pérdidas sufridas y esto unido a la inflexible determinación de los dirigentes, hace presagiar una intensificación de los ataques.

La prensa alemana comenta el bloqueo a Inglaterra

BERLIN, 18. — La prensa alemana interpreta el anuncio del bloqueo total de Gran Bretaña, formulado por el gobierno alemán "como una advertencia al mundo entero en lo que respecta a la continuación de su intercambio comercial con Inglaterra".

En los centros neutrales bien informados se opina que dado que desde el principio de la guerra se anunció en los centros alemanes que todos los buques neutrales que se dirigían a Gran Bretaña, correrían el riesgo de ser torpedeados y bombardeados, la situación en realidad no había cambiado salvo en lo que se refiere a haber sido reforzada la declaración con la siembra de minas aéreas en el mar de Irlanda, el canal de San Jorge, el canal del Norte y los puertos británicos, ya que los buques neutrales se abstendrán de formar parte de los convoyes británicos.

El "Hamburger Frendemblatt", declara que "los inconvenientes que sufrirán los neutrales se verán compensados con exceso por la perspectiva de un final rápido de la guerra".

En algunos círculos, principalmente los neutrales, se informó que "el bloqueo total tenga posiblemente por finalidad obligar a capitular a Gran Bretaña, sin necesidad de la invasión final.

Anuncio de la D. N. B.

BERLIN, 18 — La D. N. B. anunció a las 16, que una dotación aérea alemana salió hoy para atacar "provechosos objetivos en el Sudeste de Inglaterra". No se conocen todavía los resultados pero se espera de un momento a otro el parte al respecto. Se desmintieron las versiones propaladas por la radio británica de que habían sido derribados doce aviones germanos.

Los alemanes han reducido las tripulaciones de sus bombarderos

LONDRES, 18. — El "Sunday Graphic" anunció que los alemanes han reducido la tripulación de sus aparatos de bombardeo de 4 hombres, a dos, a causa de las fuertes pérdidas sufridas. Se manifestó que la recientes capturas realizadas han mostrado que algunos de los grandes aparatos de bombardeo solamente llevaban dos hombres.

Comunicado británico

LONDRES, 18. — A las 14, el ministerio de Aeronáutica anunció que poco después de medio día cayeron bombas enemigas en las cercanías del Sur de Londres y en la zona de Kent y Hampshire. El comunicado agregaba que los cazas británicos seguían en acción.

Los ataques más serios de los aviones nazis

Emitió un comunicado el ministerio británico del aire

ZONAS AFECTADAS

LONDRES, 18 — El ministerio del aire emitió el siguiente comunicado: "Poco después de mediodía grandes cantidades de aviones enemigos, en tres olas sucesivas, cruzaron la costa Sudeste e intentaron atravesar las defensas en la región de Londres. Inmediatamente fueron enfrentados por nuestros cazas y baterías antiaéreas. Después de un poco más de una hora de lucha el enemigo fué rechazado y se lo vió retirarse sobre el Mar del Norte y Canal de la Mancha.

"Si bien se sabe que algunas bombas fueron arrojadas sobre Kent y en la vecindad del Sur de Londres, se carece por el momento de más detalles.

"Otras incursiones tuvieron lugar en la zona de Hampshire. Nuestros cazas continúan trabados en lucha con el enemigo".

Cayeron bombas en Londres

LONDRES, 18. Cayeron bombas en la zona de Londres entrando en funcionamiento las baterías antiaéreas.

Es atacado Londres

LONDRES, 18. — Doce aviones enemigos aparecieron sobre la zona de Londres en las primeras horas de la tarde.

El ruido de los motores de aviación y las detonaciones se oían en varios puntos de la capital.

Otra alarma aérea en la zona de Londres

LONDRES, 18 — A las 17.30 hubo otra alarma aérea en la zona de Londres.

Asegúrase en Londres que la aviación británica rechazó nuevamente los recios ataques de los aparatos germanos

LONDRES, 18. — La aviación británica afrontó los esfuerzos aéreos del enemigo batiéndolo en una serie de encarnizados y rápidos encuentros con un centenar de aviones atacantes, que aparecieron esta tarde sobre la zona de Londres por tercera vez en cuatro días.

Los aviones invasores fueron lanzados contra las defensas británicas en un esfuerzo desesperado por romper la resistencia, pero fueron rechazados en toda la línea.

A los pocos minutos de iniciarse la furiosa lucha, algo más tarde de medio día, por lo menos tres aviones nazis habían sido derribados.

Hitler envió una dotación escogida de aparatos de bombardeo en picada y Dorniers, escoltados por Messerschmidts que trataron de irrumpir en la gran zona militar de Londres.

Olas nutridas de Spitfires y Hurricanes salieron al encuentro de los invasores poniéndolos en fuga, tras reñida lucha que se caracterizó por los combates individuales.

La zona adjunta a la capital fué sacudida por la explosión de numerosas bombas. Los alemanes insistieron tenazmente en sus ataques; una y otra vez aparecieron sobre los suburbios arrojando bombas y retirándose ante la presión de las defensas locales.

En un punto de los suburbios se oyó una explosión particularmente fuerte. Enseguida se vió pasar vehículos de los bomberos que señalan rápidamente en dirección al lugar del hecho.

El primer avión atacante, lo fué a las 13.50. No se tuvieron detalles, pero una ambulancia se trasladó inmediatamente al lugar de la caída.

En muchos casos se sentía intensa nerviosidad por el combate de más de 20 aparatos que luchaban junto a la capital.

En realidad era difícil seguir la marcha de la batalla, pero de todas partes aparecían aviones volando a toda velocidad.

El rápido ataque enemigo desbarató la calma que reinaba en esta capital como consecuencia del día y medio de respiro, que siguió a los intensos raids del viernes contra los suburbios del sudoeste.

En diversos puntos de Londres se oía claramente el estruendo de las explosiones y el rugir de los motores de aviación.

El ataque violento comenzó poco antes de las 13.45 horas en que sonaron las alarmas antiaéreas en la zona central de Londres.

En contados minutos asumieron intensidad las acciones en los suburbios, abarcados por el raid, llevando los alemanes sus ataques más tremendos de toda la guerra.

A las 13.50 se vió a los aviones que aparecían por debajo de las nubes, perseguidos por los cazas británicos, en tanto las baterías antiaéreas sostenían un incesante tiroteo en forma de cortina de protección.

El conductor de un vehículo declaró: "Iba por encima de una de las calles en la zona londinense cuando de pronto vi a un avión que volaba escasamente a 30 o 40 metros de altura. Los transeuntes y los guardias de los servicios antiaéreos que se encontraban cerca se echaron a tierra.

Yo mismo apenas si tuve tiempo de hacer la misma operación, saltando del coche antes de que pasara el avión atacante".

Siete minutos después de sonar las sirenas de alarma, se calculaba que entre 30 y 40 aviones enemigos combatían con los aparatos británicos en la zona de la capital.

Al parecer, los alemanes estaban por iniciar sus picadas, cuando se presentaron los aviones ingleses y obligaron a retirarse al enemigo. Sin embargo, los alemanes insistieron perseguidos continuamente por los británicos.

Un testigo presencial contó a las 13.51, doce aviones sobre un solo punto de la zona de la capital. De lugares distintos se informaron que gran cantidad de vidrios fueron destrozados por las explosiones, como si la ciudad hubiese experimentado un terremoto. Las bombas enemigas cayeron en una amplia zona y muchas casas sufrieron sus efectos.

Además, sobre los techos y en los caminos cayeron trozos de los proyectiles de las baterías antiaéreas. Las personas que iban por las calles se vieron obligadas en diversas oportunidades a correr a los refugios, o echarse cuerpo a tierra, porque aparecían muy bajos los aviones enemigos, seguidos por los británicos.

A veces parecía que los aparatos iban a chocar contra los techos de las casas.

Sin embargo, en su mayoría los británicos no se afectaron por los raids; tranquilamente continuaron sus tradicionales almuerzos de los domingos, sin denotar excitación, salvo en los lugares donde la lucha era más intensa.

Otros dos aviones fueron derribados en las afueras de Londres, uno de ellos a las 13.20.

Poco antes de las 15, se calculaba en 100 el número de aparatos atacantes. La furia del raid en general duró una hora y media, pero los ataques continuaron después, simultáneamente con incursiones sobre los condados del sudeste.

Anuncio del ministerio del aire

LONDRES, 18. — El ministerio del aire anunció a las 19.30 que habían sido arrojadas bombas sobre varios aeródromos de las Reales Fuerzas Aéreas encargadas de las defensas metropolitanas, resultando muertos miembros del personal de los mismos. Agregaba el anuncio de que 6 aparatos de caza británicos no habían regresado a sus bases pero que el piloto de uno de ellos estaba a salvo.

Una columna italiana ocupó Bulhar, cerca de Berbera

Batalla aeronaval italo británica

En Roma se informa que fué hundido un buque-tanque inglés

LA SOMALIA

ROMA, 18. — El comunicado de guerra anuncia que una columna italiana ocupó Bulhar, cerca de Berbera, en la Somalia Británica y otra se acerca a Lasaruk. Los italianos derribaron 7 aviones ingleses confirmados y dos probables en una acción aeronaval durante la cual los buques de guerra británicos cañonearon Bardia. Tres de los aparatos italianos no regresaron a sus bases. Un submarino italiano hundió a un buque tanque inglés en el Atlántico.

Comunicado del cuartel general italiano

ROMA, 18.—El comunicado de guerra No. 71 expedido hoy por el cuartel general de las fuerzas italianas, dice: "En la Somalia, prosiguiendo el avance, una de nuestras columnas procedentes de Zeila, ocupó Bulhar. Otra columna llegó hasta escasa distancia de Lasaruk. En Mandera, un gran destacamento hindú huyó inmediatamente después de avistar a nuestras columnas. No regresó uno de nuestros aviones de la acción contra Berbera.

"En el Africa Septentrional las fuerzas navales enemigas dispararon cerca de 300 proyectiles pesados y medianos entre Bardia y Sohinterland, causando un muerto y 11 heridos entre las tropas.

"Nuestros aparatos de bombardeo atacaron inmediatamente las naves enemigas y se trabaron en combate con las formaciones aéreas de aquél, enviadas con toda premura en ayuda de los buques. Fueron derribados siete aparatos enemigos de los tipos "Gloster" y "Gladiato", siendo probable que hayan corrido igual suerte otros dos. No regresaron tres de nuestras máquinas.

"Un submarino italiano hundió en el Atlántico a un buque-tanque petrolero británico de unas 9.000 toneladas."

El retiro italiano del fuerte de Capuzzo

EL CAIRO, 18. — El retiro italiano del fuerte Capuzzo, en el desierto de Libia, débese a las intensas actividades de las fuerzas navales y aéreas, de acuerdo con el anuncio del comando mayor de las fuerzas aéreas del medio-oeste. Mientras los acorazados británicos reducían a ruinas a Capuzzo, situado a millas de la costa, así como también a la base naval italiana de Bardia, situada a 10 millas de la frontera de Egipto y Libia, en la costa de la Cirenaica, los aviones británicos y la aviación de la marina inglesa libraron encarnizados combates con escuadrillas de los más modernos bombarderos italianos "Savoia", de 280 millas por hora, así como también con los aeroplanos italianos de bombardeo que intentaban bombardear a los acorazados británicos.

El anuncio de que nueve aviones italianos fueron destruídos y que otros dos lo fueron probablemente durante los encuentros sostenidos sobre el desierto de Turquoise y el Mediterráneo, hace que el total de aviones italianos derribados en medio-oeste hasta ahora se eleve a 191 con seguridad, además de otros 71 hasta ahora no confirmados.

Aparentemente, los acorazados británicos fueron avistados por primera vez por hidroaviones italianos que realizaban vuelos de reconocimiento. Afírmase que las reales fuerzas aéreas y la aviación de la marina británica no perdieron ningún aparato.

Italia ocuparía la Somalia Francesa

ROMA, 18. — El comentarista del "Voce D' Italia", Virginio Gayda, deja entrever hoy que Italia quizá ocupe la Somalia Francesa, si los italianos conquistan la Somalia Británica, donde actualmente se lucha contra las fuerzas británicas.

Gayda emprende un ataque contra los comandantes civiles y militares de la Somalia Francesa, a los cuales acusa de ayudar a los británicos, aun después de haberse firmado el armisticio ítalo-francés. Esto fué considerado por muchos como un indicio de las futuras intenciones de Italia.

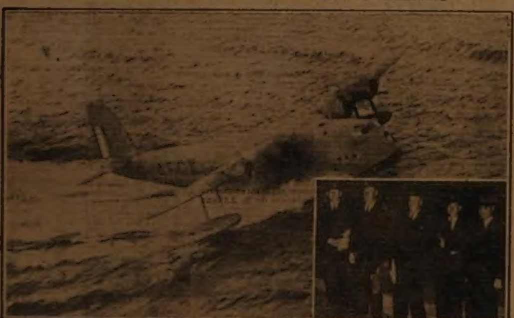
De acuerdo con el armisticio, Italia obtuvo permiso para usar el puerto de Djibouti, terminal del ferrocarril que une Djibouti con Addis Ababa, pero Francia conservó la posesión de la colonia africana.

Al referirse a las defensas de Berbera, en la Somalia Británica, Gayda sostiene que los franceses recientemente ayudaron a los británicos.

Expresa que "Las defensas de Berbera fueron construídas mediante la labor conjunta de franceses y británicos.

"Los franceses también facilitaron grandes cantidades del material de guerra destinado al armamento de los fuertes, tales como artillería, ametralladoras y municiones. Después del armisticio francés, los franceses entregaron todas estas municiones a los británicos, así como también le dejaron pilotos y aviones franceses.. Hasta el gobernador de la Somalia Francesa, Gentillón, juntamente con el comandante de las fuerzas armadas francesas y otras altas autoridades francesas, están con las fuerzas británicas".

El avión británico "Clare" cruzó el Atlántico



La foto muestra al hidroavión inglés "Clare", de cuatro motores y pintado de color verde y azul, en el momento de descender en el aeropuerto de La Guardia. Es el primer avión que cruza en servicio regular el Océano Atlántico desde Gran Bretaña a los Estados Unidos, después que el servicio fué interrumpido el 3 de octubre. Aparece también en la foto la tripulación del avión. (Wide World Photos — por avión)

¿Se prohibirá el cultivo de arroz en Corrientes?

La noticia ha causado alarma entre los productores

SESIONO DIPUTADOS

CORRIENTES, 18 — Entre los cultivadores de arroz de todo el territorio, causa alarma el anuncio de que las autoridades piensan prohibir su cultivo, por entender que las aguas empleadas para el riego de las plantaciones, es vehículo que genera el mosquito transmisor del paludismo.

A tal efecto han aparecido varios comentarios periodísticos dando cuenta que las aguas empleadas para los cultivos provienen de canales practicados por los agricultores, lo que permite la circulación de las aguas, evitando los perjudiciales estancamientos.

Trágico tiroteo entre policías y contrabandistas

CORRIENTES, 18 — Las autoridades policiales de ésta, continúan la instrucción del sumario relacionado con el trágico tiroteo ocurrido en la finca propiedad del señor Celaya y que diera lugar a la remisión de una brigada de soldados de la gendarmería y el juez de crimen, para establecer la verdadera naturaleza de los hechos, a la vez que deslindar responsabilidades.

El juez de crimen, entre otras gestiones, ordenó el allanamiento de varias fincas, siendo hallada en una de ellas, propiedad de uno de los agentes, que participaron en el tiroteo, una bordalesa de caña que había sido introducida de contrabando al territorio.

El oficial de policía señor Acosta Cabral ha sido puesto al frente de la comisaría local en reemplazo del señor Galarza, hasta que las actuaciones de sumario dejen establecida la participación que ha tenido la policía, en los tristes sucesos del domingo anterior.

Las autoridades policiales han emprendido el regreso a esta capital en compañía de los civiles que se hallaban en el interior de la finca del señor Celaya, luego del trágico tiroteo.

Sesionó la Cámara de Diputados

CORRIENTES, 18 — En la reunión realizada por la Cámara de Diputados fueron tratados importantes asuntos que se hallaban en el orden del día.

Iniciada la sesión y luego de tributar el cuerpo un homenaje en memoria del general San Martín, dióse entrada a un proyecto del señor Figueredo, por el cual se dispone la reforma del artículo 50 de la constitución provincial, aumentando a 4 años el mandato de los diputados provinciales en lugar de 3 como en la actualidad. El despacho pasó a comisión.

Fué aprobado seguidamente y enviado en revisión a la Cámara de Senadores un proyecto del mismo legislador prohibiendo a los empleados con sueldos, percibir sumas en concepto de legalización de documentos, etc.

Luego de leerse la comunicación de la junta electoral, relativa a los comicios de día 4 del corriente, el cuerpo aprobó el temperamento de la comisión especial aceptando la elección de José León Etchevarría, quien prestó juramento inmediatamente. Se dispuso luego la adquisición de semillas de algodón por la suma de 20.000 pesos para ser distribuídas en forma gratuita entre los agricultores, disponiéndose antes de levantar la reunión que el despacho sobre impuestos y derechos municipales fuera tratado en la reunión del próximo miércoles.

Falleció un colaborador de Clemenceau

VICHY, 18 — En una absoluta pobreza falleció Paul Bruiat, contemporáneo de Clemenceau, con quien colaboró en los violentos editoriales que publicó el diario del mismo "L'Aurore".

Prohibición del gobierno

VICHY, 18 — El gobierno previno a las firmas interesadas que se había prohibido en absoluto el transporte de ganado o carnes hacia la zona ocupada. Simultáneamente el gobierno ordenó a los hoteles y restaurants que rebajen en un 10 o|o las comidas en que no haya platos a base de carne.

Estuvo a punto de fracasar el concierto de Stokowsky

MONTEVIDEO, 18. — El diario "La Tribuna Popular" dice que el concierto dado ayer por el maestro Leopoldo Stokowsky, estuvo a punto de fracasar, por haber llegado éste momentos antes de empezar.

El motivo fué que en los programas confeccionados por el teatro se manifestaba que su verdadero nombre es Stokes, con el cual actuó al principio de su carrera como organista de Saint James en Londres.

Finalmente ante el requerimiento de varias personas del instituto oficial el maestro accedió a actuar, sin que se registrara ningún otro incidente.

Discurso del candidato Willkie

Criticó la política [illegible] de Roosevelt

ELLLOD (Indiana), Estados Unidos, 18. — El candidato presidencial republicano Willkie, que recién ayer aceptó oficialmente su designación como tal, opoyó en su discurso la conscripción militar y la ayuda a Gran Bretaña, aunque sin arrastrar al país a la guerra.

Willkie intensificó su campaña contra el candidato demócrata señor Roosevelt, y se predice que la lucha entre ambos será una de las más encarnizadas de la historia política.

El republicano desafía a Roosevelt para que discuta, dentro de la plataforma electoral, el éxito o el fracaso del New Deal.

El argumento principal de Willkie es que el gobierno de Roosevelt, al igual que el gobierno del Frente Popular Francés que encabezaba León Blum, llevará al país a la desintegración económica y a la dictadura.

Aunque Willkie está de acuerdo con Roosevelt acerca del servicio militar para erigir una defensa adecuada y sobre la ayuda a los británicos, ataca reciamente la política exterior del actual presidente, alegando que éste empujaría al país hacia una guerra para la cual no está preparado y que nadie quiere.

"Puestos de avanzada norteamericanos"

WASHINGTON, 18. — El anuncio del establecimiento de "puestos de avanzada" comporta la extensión de la red norteamericana a la zona entre las costas occidental de Africa y las costas americanas del Atlántico.

El gobierno inició la reapertura de consulados antes inactivos y que ahora actuarán como verdaderos puestos de avanzada, anticipándose a una posible tentativa alemana a través del Océano. Con el mismo fin se reabrieron ahora los consulados en Dákar y las islas francesas de Saint Pierre y Miquelón.

La conferencia de Roosevelt y Mackenzie King

OGDENSBURG, (Nueva York), 18. — La breve pero activa conferencia entre el presidente Roosevelt y el primer ministro canadiense Mackenzie King terminó hoy luego que el primer mandatario de la Unión, aseguró al jefe del gobierno vecino que Estados Unidos defenderá al Canadá, contra toda agresión procedente de ultramar.

Un repórter preguntó a Roosevelt si su declaración significaba concretamente que Estados Unidos defendería al Canadá.

El presidente le contestó recordando su discurso de hace dos años en Kingston, en cuya oportunidad dijo que si alguna potencia extranjera tratase de dominar el territorio canadiense, Estados Unidos no permanecería ocioso mirando cómo se hacía víctima de una agresión a su vecino del Norte.

Las palabras de Roosevelt indican concretamente que su entrevista con King en el vagón de ferrocarril, puede ser tan importante en el terreno pacífico, como la de Hitler y Mussolini en marzo.

Parece probable que se traduzca en una complementación de la doctrina de Monroe para que Canadá colabore con las 21 repúblicas en el mantenimiento del actual statu-quo en el hemisferio occidental.

La perspectiva alemana de victoria por medio del bloqueo

WASHINGTON, 18. — En los círculos extraoficiales se decía que la proclamación del bloqueo total contra las islas británicas por Alemania, puede ser tomado como indicio de que los dirigentes alemanes, están desalentados con el resultado obtenido hasta ahora por la "blitzkrieg" aérea.

Agrega que la ausencia de éxitos aéreos en una semana de intensos raids hace que los líderes nazis, lancen a la circulación para el consumo interno la perspectiva de una victoria por medio del bloqueo.

Se considera que desde el punto de vista alemán es impresionalmente mostrar cómo se "bloqueará" a los "bloqueadores" ingleses.

En las esferas más amistosas hacia Alemania se alega que es indiscutible que Gran Bretaña está sitiada y que el bloqueo será una realidad.

¿Indicios de un atentado fracasado contra Roosevelt?

ODDENSBURG, (Nueva Jersey), 18. — La policía federal anunció que ayer en el trayecto por donde debía pasar el tren presidencial se encontraron 15 cartuchos de dinamita.

Como no tenían percutores no podían estallar en la forma en que estaban y se supone que fueron dejados por empleados negligentes de la empresa ferroviaria.

Williams Bullitt sostuvo que EE.UU. está frente al peligro alemán

FILADELFIA, 18. — Durante un discurso pronunciado en la Sociedad Norteamericana de Filosofía, el embajador en Francia señor Williams Bullitt sostuvo que Estados Unidos está hoy frente al peligro de un ataque alemán y que el peligro es tan grande como el que amenazaba a Francia el año pasado.

Afirmó que a menos que la nación obre en forma decidida, resultará después, al igual que con Francia, "muy tarde". Afirmó que la derrota francesa se debió al falso concepto, popular, respecto a que Alemania no la atacaría y que si acaso lo hiciera podía quedar anulado ese ataque merced a la línea Maginot.

"Las alentadoras palabras de "línea Maginot" —dijo— fueron el estribillo del arrullo de muerte de Francia y las alentadoras palabras de "Océano Atlántico" son ahora utilizadas por los propagandistas totalitarios con la esperanza de convertirlas en la canción de muerte de Estados Unidos".

Agregó, que si la marina británica es derrotada, habrá llegado un momento crítico para el "Atlántico", línea Maginot norteamericana".

El orador recordó que el Atlántico fué en tres oportunidades el camino utilizado por los ejércitos invasores para atacar al nuevo mundo. Explicó que de estas tres invasiones a través del Atlántico, dos fueron ataques británicos contra Estados Unidos, durante uno de los cuales fué incendiado el Capitolio y que la tercera invasión tuvo lugar cuando Méjico fué ocupado por las fuerzas de Napoleón III.

Dijo que si la marina británica es derrotada, las naciones dictatoriales tendrán vastos medios para construir barcos en mayor cantidad que Estados Unidos y que "en el Atlántico se encontrarán las flotas conjuntas de los dictadores tan cerca de nuestra flota en poderío que podrán fácilmente interrumpir nuestro comercio, no sólo el que tenemos con Europa, sino también con Africa. "Además pondrán en peligro nuestras comunicaciones con la parte Sur de este hemisferio".

Expresó también que había observado personalmente la derrota de Francia, que atribuyó a la división de las opiniones entre el público francés sobre las reformas sociales y las libertades civiles.

Agregó que los franceses estaban en cierto modo preparados militarmente "pero cuando se planteó la cuestión de movilizar a toda la nación, para la defensa nacional, mediante el servicio obligatorio, aun como medida temporaria, para salvar las libertades de Francia, los franceses se encontraron más confortables en escuchar las voces algunas sinceras, otras compradas por los dictadores— que les decían que sus libertades civiles eran sagradas y que en ningún momento debían ser sacrificados ni aun para salvar las libertades de la nación; declaraban que era más importante para el individuo trabajar sólo cuarenta horas por semana, que para su país, para tener suficientes aviones; que la aceptación voluntaria de servicio nacional como medida temporaria, sería una imitación de la dictadura y así en nombre del mantenimiento de la libertad individual, la libertad nacional de Francia estaba condenada desde un principio a la destrucción".

Dijo que debido a las argumentaciones sobre la política francesa de producción de aviones, Francia permitió en un momento dado que su producción descendiera a 37 por mes, mientras que Alemania producía 1000.

Agregó que muchos patriotas franceses honestos, así como también muchos demócratas protegieron a los comunistas, sosteniendo que la democracia tenía plenos derechos a hacer oír sus voces y que estos patriotas descubrieron muy tarde que "los comunistas actuaban como espías y agentes de los dictadores y que el partido comunista era una simple simulación de organización política y que en realidad conspiraba para cometer un parricidio, instigado por el dictador extranjero".

El orador hizo un llamamiento a los ciudadanos norteamericanos para que apoyen la construcción de los puntos de vista del general John J. Persy, almirante Williams Standler y Williams Allen White, quienes son partidarios del envío de 50 o más destructores a Gran Bretaña.

Expresó seguidamente: "Si dejáis sin respuesta a este pedido y la flota británica sucumbe, comprended lo que ello significa para vosotros y para todos los habitantes de este país. Gran Bretaña e Irlanda, juntamente con todo el continente europeo, constituirán una unidad económica dirigida desde Berlín; unidad que será mucho más fuerte que Estados Unidos en capacidad constructiva, unidad que tendrá cinco veces nuestra capacidad, para producir más barcos de guerra".

Las defensas de las islas británicas



El jefe del Estado Mayor imperial de Gran Bretaña, general Sir John Dill, inspeccionando la construcción de trincheras

Alcanzaron gran lucimiento los actos realizados en memoria de San Martín

En Mendoza fué inaugurada una estatua del prócer

LOS ACTOS EN SANTIAGO DEL ESTERO

SANTIAGO DEL ESTERO, 18 — Con motivo de cumplirse el 90 aniversario de la muerte del general San Martín, se realizó en la plaza Rojas la anunciada concentración de escolares. En tanto que las tropas rendían honores y las bandas ejecutaban alegres marchas militares, los escolares desfilaron con su juvenil marcialidad arrancando aplausos a la numerosísimas concurrencia.

Procedente de La Banda llegó una numerosa peregrinación que se sumó a las agrupaciones locales en el deseo de rendir su homenaje al Libertador.

Los actos en Córdoba

CORDOBA, 18 — Los estudiantes pertenecientes al Centro de Derecho de la Federación Universitaria local, rindieron un homenaje en memoria del general San Martín.

Una numerosa delegación concurrió al pie del monumento del héroe depositando una corona de flores naturales.

Para honrar la memoria de San Martín fué inaugurada una estatua

MENDOZA, 18 — Las tropas de la guarnición con asiento en esta ciudad, participaron en los actos preparados para honrar la memoria del general don José de San Martín, en el 90 aniversario de su muerte.

En el departamento del mismo nombre fué inaugurada una estatua que perpetuará la memoria del gran militar. Estuvieron presentes en el acto altas autoridades de la provincia y una concurrencia extraordinaria.

El coronel Ernesto D. Trotz, comandante del regimiento de granaderos a caballo, envió una delegación de estos formado por un oficial y un grupo de soldados que representó al regimiento en la ceremonia.

El comandante del segundo ejército, general Reynolds, usó de la palabra al inaugurar la estatua describiendo con patrióticas palabras la trayectoria de la obra cumplida por el general San Martín.

Por ampliación de líneas, no habrá luz por ocho días

ANDALGALA (Catamarca), 18 — Por espacio de ocho días ha de quedar sin luz esta localidad, con motivo de la suspensión del alumbrado público por parte de la compañía concesionaria.

Esta situación ha de ocurrir, a raíz de los trabajos que se realizan para la ampliación de las instalaciones que posee la compañía en esta localidad.

Se ha comprobado un caso de difteria "laringea"

LORETO, 18 — Ha sido comprobado un caso de difteria "Laringea" en un menor de 7 años de edad, habiéndose tomado las medidas del caso, para que el mismo no sea un vehículo de propagación del mal.

Entre la población local se han comprobado varios casos de personas atacadas de complicaciones neumónicas y pulmonares, provenientes de una peste de gripe.

Fué probado un avión de bombardeo fabricado en el país

CORDOBA, 18 — En forma satisfactoria ha sido probado en ésta, un avión de bombardeo fabricado en el país.

Este acontecimiento de indudable trascendencia, para el país, está considerado como importantísimo en la industria de la fabricación de aviones por las fábricas nacionales.

Fué probado en la fábrica militar de aviones, donde fué construído el modelo, ante las autoridades de la institución mencionada. Pese a las restricciones lógicas a todo intento de información, se ha logrado saber que el avión "Curtis Hawck 75" respondió admirablemente a todas las difíciles pruebas a que fué sometido, para la ulterior aprobación.

EL ANUNCIO DE LOS ATAQUES A INGLATERRA

BERLIN, 18. — Se anunció que en los ataques efectuados sobre la región de Londres los aparatos de caza alemanes que escoltaban a los de bombardeo derribaron a 35 aviones de caza británicos. La agencia noticiosa oficial, agregó que los mismos aviones abatieron a 7 globos, de las barreras de la defensa antiaérea, obligando a los británicos a retirar los restantes.

La misma agencia dice que "otra ola de aparatos alemanes de bombardeo atacaron Kenley y Biggin Hill, al Sur de Londres, destruyendo a ocho aviones que se encontraban en tierra en Kenley y Biggin Hill".

Agregó la agencia noticiosa oficial que "las escuadrillas alemanas que ahora están de regreso" perdieron siete aviones en esos ataques, y que también fueron atacados en el curso de esas mismas incursiones Croydon y Tutton.

54 aparatos británicos derribados hoy por los nazis

BERLIN, 18. — Se anunció que las fuerzas aéreas alemanas derribaron hoy 54 aparatos británicos, perdiendo 21 por su parte.

EL CRITERIO CON QUE SE ENCARAN CIERTAS OBRAS PUBLICAS

En repetidas ocasiones hemos tenido ocasión de referirnos a algunas deficiencias de que adolecen los planes de obras públicas que pone en práctica el gobierno de la provincia. Los trabajos que realiza por intermedio de la repartición correspondiente, no obedecen a un plan debidamente ajustado y coordinado, a consecuencia de lo cual se nota cierta dispersión de energías y recursos que, bien aprovechados, podrían producir más y mejor en beneficio de las distintas zonas de la provincia. A veces son los intereses electorales los que influyen en las normas a seguir en la ejecución de trabajos públicos, como en los casos en que se vuelcan todos los recursos en determinado departamento, con perjuicio de otros que tienen talvez mayores necesidades que satisfacer. Algunos departamentos están completamente olvidados en los planes de obras, principalmente los del Norte de la provincia, a pesar de las repetidas promesas que se hacen de que el gobierno intenta contemplar los problemas que afectan a los habitantes de esa región.

Días pasados nos hemos referido al caso del departamento San Justo, donde la falta de obras de canalización y desagües todos los años, en las épocas de lluvias, provoca inundaciones en grandes extensiones de tierras dedicadas a la explotación agrícola, señalando la necesidad de que se pusieran en práctica en toda su extensión los proyectados trabajos para la zona que va desde Crespo a Fives Lille. En condiciones análogas se encuentran extensas zonas del departamento Vera, cubiertas por las aguas que han hecho fracasar miles de hectáreas de cultivos, colocando en situación angustiosa a los afectados. De estos hechos surge, cómo las obras públicas no son distribuídas con espíritu de justicia y equidad de modo que satisfagan las necesidades más urgentes de los distintos sectores de población de la provincia entregados al trabajo y la producción y que, por esta misma causa, tienen necesidad del estímulo y la ayuda de los poderes públicos.

No siempre las obras públicas responden a una verdadera necesidad social. Viene al caso señalar una vez más la inutilidad de una obra ordenada por el gobierno en el vecino distrito de Alto Verde, donde ha mandado construir un camino que no prestará absolutamente ningún servicio. Si se hubiera tenido la intención de prestar un servicio realmente útil a los habitantes de esa isla, pudo haberse dispuesto otra obra mucho más importante y útil que la emprendida: la reparación del terraplén que está siendo socavado por la acción de las aguas y que, de no tomarse medidas, serán enormes los perjuicios que ocasionarán. Por de pronto debemos señalar que en paraje denominado "Rompeolas", por efectos del desmoronamiento del terraplén los cimientos de la escuela que funciona en el lugar están en el aire. Por poco que siga la erosión, el local amenaza con venirse abajo, sin que haya reparado en esto el gobierno de la provincia.

Las corrientes de agua que vienen del Norte y que en períodos de creciente corren con mayor violencia, van poco a poco carcomiendo el terraplén. Una creciente extraordinaria podría cortarlo lo cual acarrearía consecuencias que deben ser previstas a tiempo. Los primeros desperfectos fueron producidos por la creciente extraordinaria de 1929, y desde esa fecha hasta hoy, no se han preocupado las autoridades por hacer ninguna reparación. Quizá estén esperando que los daños asuman proporciones tales que demanden la inversión de grandes sumas, lo que pudo haberse evitado de tomar medidas a tiempo. En cambio, se ha obrado con un criterio absolutamente equivocado al disponer la inversión de 18 mil pesos en un camino que no prestará ninguna utilidad, suma con la que, talvez, podrían haberse realizado las obras necesarias.

No hace mucho también nos hemos ocupado del estado del terraplén del puente a Santo Tomé, en el cual no se han hecho las obras necesarias para que quede completada la construcción para la cual se han invertido 3 millones y medio de pesos, mientras se invierte el dinero en otros trabajos de ninguna o dudosa utilidad pública. Sería necesario una revisión de los planes de obras, a fin de que contemplen los intereses de la colectividad.

DISPOSICIONES SALUDABLES

En el último acuerdo de ministros celebrado en nuestra provincia, se han adoptado medidas tendientes a evitar demoras injustificadas en la tramitación de los expedientes en las reparticiones públicas, como así también en los ministerios y demás dependencias de la administración, medida que ha de producir saludables beneficios a aquellas personas que se ven precisadas a gestionar por el pesado mecanismo administrativo asuntos de cualquier índole o naturaleza.

Acertadamente también se resolvió que la tramitación de los expedientes ante la administración provincial debe ser efectuada siempre por personas que estén autorizadas para ello mediante instrumento público librado en forma, con lo que se tiende a evitar un sinnúmero de inconvenientes conocidos.

Ambas medidas vienen a llenar una necesidad en nuestro medio, pues es bien conocida la lentitud con que se procedía en la tramitación de expedientes, conociéndose casos en que han llegado a pasar años enteros para poder cobrar [illegible] resoluciones que, con un poco de mayor buena voluntad y contracción al trabajo por parte de funcionarios de la administración provincial, en un mes o poco más podrían haber sido terminadas.

Sin embargo, se hace necesario un estricto y severo control por parte de las autoridades encargadas de vigilar el cumplimiento de tales disposiciones, pues no es suficiente el dictado de acertadas medidas de gobierno cuando el cumplimiento de las mismas se deja librado a la buena voluntad de los funcionarios administrativos, pues entonces volveríamos a caer en la misma situación en que hoy nos encontramos.

La exigencia de poder debidamente expedido para poder actuar ante la administración en la tramitación de expedientes, si bien ha sido tomada acertadamente, no sabemos si se aclara qué clase de instrumento es el necesario para la representación de los interesados, pues si se refiere estrictamente a los poderes comunes que otorgan los escribanos públicos, hay que tener en cuenta que en muchos casos ya sea por la importancia del asunto que da lugar a la formación del expediente, o por el estado económico del recurrente, no compensa, o no le es posible al interesado munir de tal medio legal a quien deba tramitarle la gestión. Por ello creemos que debiera bastar una simple carta poder, en la que venga autenticada la firma del otorgante por un escribano público, como se ha dispuesto recientemente en el nuevo Código de Procedimientos en lo civil y comercial, para aquellos asuntos cuyo monto no exceda de determinada cantidad.

Aclarada en esta forma esta última disposición, y aplicadas con un criterio de igualdad y justicia, habrán de producir efectos benéficos, que se podrán apreciar a poco que se exija su cumplimiento, dando en esa forma una mayor celeridad al trámite administrativo, que hasta la fecha ha sido sumamente lento y pesado.

El gobernador concurrió a los actos de hoy en el C. "San José" de Esperanza

Durante el día han terminado en la vecina ciudad de Esperanza los actos preparados en celebración del cincuentenario de la fundación del Colegio "San José" de la Congregación del Verbo Divino.

Para asistir a dichos actos el gobernador, que anoche regresó de San Lorenzo, se trasladó esta mañana a primera hora a la vecina cabecera del departamento Las Colonias, acompañado por el doctor Simón de Iriondo Irigoyen.

El gobernador fué muy agasajado durante su permanencia en dicha ciudad, regresando por la noche.

Después de una quincena de gran actividad portuaria ha disminuído el movimiento

Durante la quincena transcurrida se ha registrado en el puerto local una actividad considerable, habiéndose señalado la presencia de numerosos ultramarinos de varias banderas, particularmente británicos, americanos, españoles y griegos que han cargado cereales y minerales.

Ayer zarparon tres barcos británicos, el Barón Graham, el Salvus y el Temple Most, con cargamentos de cereales; después de medio día zarpó hoy el americano Del Plata, con minerales.

Ayer entró el sueco Radmanso que cargará cereales; y el griego Eirinis Kiriakides descarga carbón, para después zarpar con carga de cereales.

Mañana se reanudarán las clases en las escuelas que dependen del M. de Instrucción

Durante la semana pasada y de acuerdo con una disposición del ministro de Instrucción Pública y Fomento, han permanecido clausuradas las escuelas especiales que funcionan en esta capital, debido al mal estado sanitario.

El plazo ha terminado hoy y mañana serán reanudadas las actividades en dichos establecimientos, que comprenden Escuelas Industriales y del Hogar de Señoritas, Artes y Oficios de Varones, Carpintería de Ribera y Electrotécnica.

Departamento del Trabajo

La situación en el Dpto. Caseros

De acuerdo con instrucciones emitidas por la presidencia del Departamento del Trabajo, se ha trasladado al departamento Caseros, el inspector don Julio Piñero, que fiscalizará lo que se refiere a la aplicación de las leyes del trabajo.

Dicho funcionario recorrerá varias localidades donde existen conflictos entre los patrones y sindicatos obreros, dedicándose a recopilar antecedentes de los mismos, para convocar después a reuniones de conciliación.

La vigilancia de las leyes

El personal de Inspección ha recibido instrucciones en el sentido de fiscalizar estrictamente el cumplimiento de las disposiciones generales dictadas por el ministerio del ramo en lo que se refiere a la observación del decreto de clausura de mercados, puestos de aves y frutas, etc., en días domingo.

El subinspector don Juan Pantano tiene a su cargo la fiscalización del trabajo en las panaderías, ha comprobado algunas infracciones al convenio para trabajo nocturno, y ha presentado un informe a la Dirección Regional para la aplicación de sanciones disciplinarias a los infractores.

Consejo de Educación

Revisación médica de los escolares de El Rabón

Por gestiones realizadas por la Sociedad Cooperadora de El Rabón, departamento General Obligado, ante el Consejo, y por pedido especial del presidente de la repartición, el médico escolar de Villa Guillermina, doctor Bartolomé Parma procedió a la revisación médica de los alumnos que concurren a la escuela de aquella localidad. Agradeciendo las medidas adoptadas por las autoridades escolares, y la rápida y oportuna intervención del citado médico, la Cooperadora envió una nota al presidente del Consejo, señalando el hecho que significa un mejoramiento del estado sanitario de los escolares del establecimiento.

El doctor Parma a su vez, elevó un informe detallado al Consejo sobre las comprobaciones realizadas en el estado de los alumnos de El Rabón, y la repartición escolar, en base a dicho informe, destinó una partida de 200 pesos para la adquisición de medicamentos, tónicos, etc., destinados a la asistencia de los mismos. Dicha Cooperadora, cuenta desde hace meses, con una partida mensual del Consejo, para la atención del comedor escolar.

La partida acordada, fué girada por el Consejo en la semana última.

Cooperadoras reconocidas

El Consejo ha resuelto reconocer las nuevas comisiones directivas de las Sociedades Cooperadoras pertenecientes a las escuelas 656 de campo Leonhardt, presidida por el señor Augusto Leonhardt, y 701 de Los Galpones por José Colombero.

También se reconoció la C. D. de la escuela No. 23 de esta ciudad, que preside el teniente coronel Rodolfo F. Gómez y que integran las siguientes personas: vice presidente, Sra. Leticia M. de Piñero; secretaria Sra. Ana B. de Glombowsky; pro, señora Alda C. de Tubert; tesorero, señor Isidro Palacios; pro, señorita Melchora Salva; vocales, señores [illegible] Munaschesi, Alberto Tacca, María Tessi y Carlos Conforti, señora Carolina R. de Plaza y señorita Mercedes Gras; revisores de cuentas, señorita Natalia Pezzia y señor Teófilo Lafuente; suplentes, señores Andrés Rigatti y Raúl Andino; asesor J. [illegible]; presidentes honorarios, señores Elías Conforti y Juan Gras.

El concurso de inspectores

Confirmándose una información que adelantamos en una edición anterior, el Consejo ha dispuesto que el martes próximo se reúna el jurado designado oportunamente, para el concurso de inspectores seccionales. Con ese fin, se han enviado telegramas al inspector nacional señor Stagnaro y a la directora de la escuela normal No. 3 de Rosario, invitándolos a trasladarse a Santa Fe el día citado para la primera reunión a realizarse.

Como se sabe, el jurado se reunirá diariamente para estudiar los antecedentes de los inscriptos.

Quinta Conferencia Nacional de Abogados

Programa de actos de homenajes y agasajos

Con motivo de la reunión de la Quinta Conferencia Nacional de Abogados que, organizada por la Federación Argentina de Colegios de Abogados, tendrá lugar en esta ciudad del 1o. al 8 de septiembre próximo, se desarrollará un interesante programa de agasajos en honor de las delegaciones, así como de homenajes diversos, que tendrán lugar en esta ciudad, Paraná y Rosario.

El programa de referencia comprende los siguientes actos, en Santa Fe: Septiembre 1o. Solemne sesión de apertura de la conferencia, en el Paraninfo de la Universidad Nacional del Litoral. Discursos del gobernador de la provincia, del presidente de la Conferencia y de un representante de las delegaciones extranjeras.

Colocación de una placa de bronce en homenaje al Dr. José Gálvez en la Universidad del Litoral. Discurso del doctor Pedro I. Viñas Balaguera y del rector Dr. Josué Gollán (h.).

Homenaje a los Constituyentes de 1853, colocación de una placa de bronce conmemorativa en la Casa de Gobierno, discurso del delegado doctor Faustino J. Legón.

Septiembre 2. — Recepción en la Casa de Gobierno, ofrecida a los miembros de la Conferencia por el gobierno de la provincia.

Septiembre 3. — Almuerzo de camaradería a los miembros de la Conferencia.

Septiembre 6. — Recepción en el Club del Orden, ofrecida por la Conferencia a los poderes públicos y sociedad de Santa Fe, en retribución de atenciones.

En Paraná

Septiembre 5. — Colocación de una placa de bronce conmemorativa de Urquiza, al pie de su monumento en el parque del mismo nombre. Discurso del delegado Dr. Carlos J. Benítez. Recibirá el intendente municipal Dr. Enrique V. Acebal.

Sesión de asamblea de la legislatura de Entre Ríos. Discurso del gobernador de esa provincia Dr. Enrique F. Mihura y del presidente del Instituto Argentino de Estudios Legislativos, Dr. Julio O. Ojea. Sesión plenaria de la Conferencia.

Almuerzo ofrecido por el gobierno de la provincia de E. Ríos a los miembros de la Conferencia. Recepción ofrecida por la Municipalidad de Paraná en el Club Social.

En Rosario

Día 8. — Almuerzo en honor de los miembros de la Conferencia, en el Country Club.

Solemne sesión de clausura en el salón de actos públicos de la Escuela Normal de profesoras "Nicolás Avellaneda", con asistencia del gobernador de la provincia, ministros, miembros de los poderes judicial y legislativo y demás autoridades.

Recepción, seguida de baile, ofrecida a los poderes públicos y miembros de la Conferencia.

Colegio de la Inmaculada

Mañana no habrá clase

Otorgando descanso a los alumnos del Colegio de la Inmaculada Concepción, que ayer se trasladaran hasta San Lorenzo a tributar un homenaje al general San Martín, las autoridades del establecimiento han suspendido la reanudación de las clases hasta el martes próximo. El descanso de los jueves a la tarde ha sido suspendido por esta semana.

En algunos puertos del Norte sube el río Paraná mientras descienden las aguas locales

De acuerdo con los datos suministrados por la circular diaria de la Dirección de Navegación y Puertos, en Corrientes el río alcanzó la altura de 2.64, habiendo bajado 0.30; en Posadas, 0.28, bajó diez; Itá Ibaté, 0.50, bajó 0.06; Ituzaingó, 0.60, bajó 0.8; Formosa, 6.75, creció 0.03; Puerto Aguirre, 3.63, creció 0.25; Bermejo sin aviso.

En jurisdicción local las aguas bajaron tres centímetros; el río señaló la altura 3.72; el calado máximo admisible del puerto ha sido fijado en 27 pies 3 pulgadas.

El calado del tramo Santa Fe-Rosario en las determinantes de los pasos Paracao y Tragadero, llegó a 27 pies.

El calado probable para el día 23 ha sido fijado: para el puerto, en 26 pies 6 pulgadas; para el tramo, en 26 pies.

MOVIMIENTO POLITICO

U. C. R. (C. NACIONAL)

Los comicios internos

El día 25 del corriente tendrá lugar el comicio interno del radicalismo que deberá elegir las autoridades del partido y los candidatos que serán sostenidos en las elecciones de gobernador y vice.

En las elecciones de diciembre próximo, en que será renovado el Poder Ejecutivo, también serán elegidos representantes a la Legislatura de varios departamentos; los pre - candidatos del radicalismo serán elegidos por el voto directo de los afiliados.

De acuerdo con las informaciones que hemos obtenido, el comicio interno para los pre candidatos a senadores y diputados se realizará posiblemente en la última quincena de septiembre o primeros días de octubre, pues de acuerdo con las disposiciones estatutarias, los candidatos deben ser electos dos meses antes de la fecha del comicio.

CADETE AUGUSTO M. ANDREU

A BORDO DEL CRUCERO "LA ARGENTINA"

Notas de viaje

YOKOHAMA, agosto. — Durante la navegación de Honolulú a Yokohama tuvimos que rendir nuestros exámenes de mitad de curso. Los días estuvieron ocupados casi totalmente por los estudios, pero pasados los malos ratos que siempre traen estas circunstancias, nos olvidamos de los apurones y sustos para comentar y anticipar las posibles alternativas de nuestra estadía en Japón.

La recepción que se nos tributó fué sumamente cordial, dándonos el público numerosas muestras de simpatía y aprecio.

El puerto nos resultó sumamente interesante, y aun después de atracado el crucero permanecimos en cubierta observando la gente que por su extraña forma de vestir llamaba poderosamente nuestra atención.

Para el día de la llegada no habían preparado ningún acto oficial, pero a partir del siguiente, las excursiones, visitas y paseos ocuparon todo nuestro tiempo libre. Conocimos tantas y tan diversas cosas, que es casi imposible recordarlas todas ahora, pero lo más interesante ha quedado bien grabado en nuestra memoria.

La manera con que los japoneses agasajan a sus huéspedes es bastante efusiva y amable, aunque diferente de la que se estila en nuestro país. En general no invitan sino en rarísimas ocasiones a su hogar, y todas las atenciones sociales y agasajos los hacen en restaurants y hoteles. En estas circunstancias no llevan a sus mujeres y las reuniones se realizan entre hombres solos, o se invitan algunas "geishas" para hacerlas más agradables.

Estas jóvenes son educadas desde tierna edad en establecimientos especiales donde se les enseña el difícil arte de agradar. Ningún detalle es olvidado en su cultura; la modulación de su voz, y la armonía de sus movimientos las hacen exquisitamente femeninas y cumplen a la perfección su propósito de ser agradables.

El concepto que por lo común se tiene de ellas es completamente errado, siendo su única misión la de damas de compañía, destinadas a hacer agradables las reuniones con su charla amena y graciosa, con sus bailes y su música.

Casi todas conocen nuestros tangos y son capaces de bailarlos a la perfección; aprovechando la oportunidad bailamos con las amables japonesitas en varias ocasiones, y quedamos gratamente impresionados de su soltura y facilidad.

Las parejas simulaban ser más bien producto de la imaginación, que realidad, pues las dulces geishas con sus kimonos de colores, y sus extrañas sandalias, en pareja con los cadetes, demasiado rígidos tal vez, dentro del almidonado uniforme blanco, producían una extraña sensación por lo desacostumbrado del espectáculo.

Para el tercer día de nuestra llegada estaba programada la visita a Tokio y el teatro Takarazuka. Tokio es una ciudad completamente moderna; sin embargo sus calles presentan ese sello característico que distingue a todas las ciudades japonesas. Una abigarrada multitud que circula durante todas las horas del día, y en las que no faltan las graciosas japonesas con sus sombrillas de papel y bambú, y los hombres vestidos de obscuro y largo kimono.

La invitación fué hecha principalmente, para hacernos asistir a una función teatral en el Takarazuka, previo almuerzo en los subsuelos del mismo. Este teatro es uno de los más grandes de Tokio y puede alojar con facilidad a 2500 espectadores. La función comienza alrededor de las trece y continúa hasta las diez o doce de la noche, siendo la entrada válida para todo el espectáculo.

Es por esta razón que todos los teatros en Japón tienen restaurantes, pues el público acostumbra a tomar alimentos en los intervalos.

Las artistas son todas mujeres y representan papeles masculinos y femeninos con igual soltura; sus interpretaciones son excelentes y cualquiera de ellas sabe cantar y bailar tan bien como desempeñarse en escena.

El escenario es de dimensiones mucho más grandes que el de nuestros teatros, abarca todo el ancho de la platea y se prolonga en dos alas a lo largo del salón; entre el sitio de la orquesta y la primera fila de butacas, otro pasillo central une las dos alas entre sí. Con este sistema los actores pueden aparecer por cualquier sitio, aún por la parte de atrás, obteniéndose así mayor efecto escénico.

La función de ese día estaba dedicada a nuestro país, y como homenaje, toda la compañía cantó para nosotros el Himno Nacional Argentino. El tablado fué decorado con nuestra bandera entrelazada con la japonesa, y todo el coro formado al frente, entonó las estrofas del himno en nuestro propio idioma. Terminado el homenaje debimos retirarnos del teatro, pues nuestro barco, atracado en Yokohama estaba un poco alejado de Tokio y se estaba haciendo bastante tarde.

Al día siguiente visitamos la base naval de Yokosuka, distante unas dos horas de tren de Yokohama. Los campos que atravesamos estaban casi todos sembrados de arroz, planta que necesita el fango para poder desarrollarse.

Como en general los terrenos son allí quebrados y en declive, se presenta la dificultad de mantener el agua en toda la extensión del cultivo. Para solucionarla se ha recurrido al ingenioso sistema de escalonar la tierra, es decir, dividirla en pequeñas porciones horizontales; en esa forma el agua permanece en cada escalón y se aprovecha así todo el terreno.

Llegamos a Yokosuka alrededor del mediodía y nos esperaba allí un almuerzo que transcurrió en franca camaradería entre los oficiales japoneses y argentinos. Terminada la comida, visitamos las dependencias de la base y dos buques de guerra que son una reliquia histórica para el Japón.

Uno es el Nishi, el antiguo crucero acorazado San Martín que perteneció a nuestra patria, y solicitado por el Japón en los críticos momentos de la guerra ruso - japonesa fué vendido y entregado inmediatamente junto con su gemelo el Rivadavia.

El otro es el acorazado Mikasa, buque insignia del Almirante Togo que triunfó en Tsu - Shima contra los rusos. Lo han sacado del agua y está ahora junto al mar, aprisionado su casco entre una masa de cemento, pero con la bandera japonesa flameando aun triunfal en el asta de popa.

Terminada la visita volvimos a bordo y al día siguiente zarpamos de Yokohama, llevándonos recuerdos imborrables de nuestra estadía en "el Imperio del Sol Naciente".

NOTAS

¿Purismo?

Tanto alzar las manos al cielo; tanto fruncir las cejas y tanto discursear con motivo del cobro de una coima por algunos personajes y personajillos políticos, muñidores de su suculento negocio de venta de tierras a la nación, podrían ser, ingenuamente considerados, señales del asombro que a todo el mundo ha causado el conocer la existencia de media docena de pícaros en el mundo. La inmensa mayoría de la gente, por lo visto, suponía que ciertas investiduras y ciertos cargos son patentes de seráfica inocencia, de bondades incorruptible y de levantado patriotismo. Parece ahora que también pueden ser patentes de corso. Hay muchos que dicen que "todo está perdido", que sólo el gesto dictatorial puede poner en vereda a los delincuentes políticos y que la democracia es una escuela de corrupción. Nosotros opinamos que, lo que debe cambiarse, no es el traje, sino la piel. No las instituciones, sino la naturaleza humana. Hace falta, más que un dictador, un buen taumaturgo que vuelva a los hombres del revés y que los obligue a estimar las cosas que no se compran ni se venden, porque no tienen precio, más que las cosas sujetas a los tratos del mercado. En tanto que éstas sean las únicas cuya apariencia y valor dan prestigio y jerarquía a quienes pueden adquirirlas, es humano, y como tal puede invadir las esferas parlamentarias, el intento de conseguir los medios para comprarlas, aunque sea dejando algún girón del honor en las zarzas de los negocios.

Por lo demás, el clamoreo provocado por el descubrimiento de un peculado más o menos importante, pero que sin duda no ha sido el primero en el mundo, está resultando excesivo y de mal gusto. Las personas complicadas en el mismo serán procesadas oportunamente, y las que tengan cabida para ello, remitidas a la cárcel como vulgares delincuentes, tal como se hace en todo régimen político donde el robo, el fraude y la corrupción administrativa no están consagrados como virtudes. Ese escarmiento no evitará que futuros funcionarios caigan en nuevas tentaciones, pues nadie escarmienta en cabeza ajena; pero tendrá la virtud de demostrar que la cárcel no se ha construído únicamente para los ladrones de gallinas o para los asaltantes de bienes privados, sino que también pueden ir a ella, cuando dan motivo, las personas de buena sociedad.

Complicar al régimen de gobierno y a la Constitución nacional en un negociado deshonesto, es una grosera exageración de los ilusos que sueñan con imponer la virtud a palos. Uno y otra son, evidentemente, perfectibles, como todas las obras humanas; pero sería llevar la crítica hasta el absurdo el declarar que, si existen aprovechadores, coimeros y pillastres, tiene la culpa la ley fundamental de nuestra República y que una vez derogada por decreto de cualquier mariscal Petain, todos los ciudadanos se transformarán en unos angélicos inocentes o en unos Catones incorruptibles, partidarios a muerte de la legalidad, aun cuando perezcan sus intereses y deban clausurarse para siempre los cabarets, las fábricas de automóviles, los lujosos hoteles y los casinos.

Nosotros ponemos en duda el poder milagroso de las dictaduras para llevar al ápice de la perfección moral a los ciudadanos de las naciones que caen bajo ellas. Nosotros tampoco creemos en que la supresión de la riqueza privada convierta en santos a todos los pecadores.

En Rusia han sido fusilados por corrupción numerosos funcionarios del régimen que allí existe, señal de que también por allí se cuecen algunas habas. Aun cuando desapareciese todo interés monetario, los hombres seguirían teniendo intereses: el de mandar, el de lucir oropeles oficiales, el de fastidiar a algún vecino antipático. Ya es sabida de antiguo la influencia omnímoda del dinero y su corruptor influjo sobre una sociedad que sin él no puede vivir, pues lo ha convertido en medida y signo de cambio de todos los valores, como afirma el sagaz Crispín en "Los intereses Creados". "Para saber cuán poco vale la abundancia de dinero —dice el doctor don Francisco de Quevedo en uno de sus graciosos "Sueños"— no tienes más que mirar a quien lo da Dios y a quién se lo quita". Pero don Francisco de Quevedo decía esto como filósofo estoico y como buen cristiano, dos actitudes ante la vida que sólo por excepción han sido sinceras en todo tiempo. Hoy se sabe mejor aun que en el siglo de Quevedo cuán indispensable es el dinero y cuán útil su invención para simplificar los cambios. Lo malo del dinero consiste en que no abunda para todos y en que hasta los personajes y personajillos de la política pueden andar escasos de papel con la efigie de la República, y, por tanto, expuestos a dar un tropezón con tal de conseguirlo. De eso, ninguna culpa tiene el desacreditado sistema republicano, liberal y democrático. Tiene la culpa aquella funesta diosa a quien los griegos consideraban reina y superiora del Olimpo y a la que llamaron Necesidad. Pero la necesidad adopta tantos disfraces, toma el aspecto de tantas necesidades diferente que por fuerza debemos pensar en que existirán bajo toda clase de regímenes y pondrá siempre en trance de pecar a los hombres altos y bajos.

Los que dicen que los presuntos complicados en el negociado de la compra de tierras no han pecado por necesidad, están en un grave error; siempre se peca por necesidad; el único modo seguro de aminorar los pecados, es aminorar las necesidades. Por eso es Dios tan piadoso con todos los pecadores, y por eso dijo de El un pecador de ingenio, en trance de muerte, que su oficio era perdonar. Pero los hombres no saben perdonar al que cae y se ensañan con su persona, convirtiéndolo en chivo emisario de las culpas comunes. Que es lo que está ocurriendo en este resonante asunto de la venta de tierras confinantes con Campo de Mayo, el cual quizás hubiese permanecido inédito si "intereses" políticos no se hubieran sobrepuesto a los otros "intereses".

El Registro de Resguardo de Puerto Malabrigo

Será reemplazado por un destacamento de Vigilancia Aduanera

En el puerto Malabrigo, del departamento San Javier, funciona un Registro de Resguardo, dependiente de la Aduana de Goya (Corrientes) a cuya jurisdicción pertenece también el puerto de Reconquista.

Es tan escaso el número de operaciones que actualmente se efectúan en Puerto Malabrigo, que no justifica el mantenimiento de esa dependencia de la Aduana de Goya, según lo informó la Dirección General de Aduanas al ministerio de Hacienda de la Nación. Su movimiento portuario es casi nulo y por esto se ha considerado conveniente suprimir el Registro de Resguardo.

Por decreto del P. Ejecutivo acaba de ser suprimido, habilitándose instalado en cambio en dicho puerto de esta provincia, un Destacamento de Vigilancia Aduanera, que podrá realizar el mismo servicio con menos personal afectado.

Gremiales

Centro patrones peluqueros

Mañana se realizará la asamblea general extraordinaria de los afiliados a dicha entidad gremial, con asistencia de los afiliados y patrones no afiliados, que han sido invitados especialmente.

Considerará la asamblea varios asuntos, particularmente el aumento de la patente municipal.

Municipalidad de La Capital

Mañana habrá una reunión en la intendencia

Tendrá lugar mañana en el despacho del intendente, una reunión de funcionarios comunales convocados por el jefe de la comuna, con el fin de preparar un plan de embellecimiento de la ciudad y realizar mejoras en los barrios, con motivo del Tercer Congreso Eucarístico Nacional.

De acuerdo con las informaciones conocidas, es propósito de las autoridades comunales, realizar una rigurosa limpieza de las calles de la zona urbana, como también en la vecina Villa de Guadalupe, particularmente en las calles adyacentes a la Basílica.

La cosecha y la exportación de papas

Prohibición que ha quedado sin efecto

La Dirección de Economía Rural y Estadística del ministerio de Agricultura de la Nación, está efectuando por intermedio de sus dependencias en el interior del país, una investigación especial con el objeto de determinar las existencias reales de papas y asesorar al Poder Ejecutivo sobre la conveniencia de permitir o prohibir la exportación de ese producto.

El año pasado la escasez y el encarecimiento de la papa creó una situación que obligó al P. Ejecutivo de la Nación a dictar un decreto, en fecha 19 de septiembre, prohibiendo la exportación de papas comestibles o para semillas. Se fundó en la necesidad de conservar las escasas existencias para el consumo interno.

Pero en el presente se ha establecido que el rendimiento de la cosecha de papas es superior a las necesidades del consumo interno, habiéndose sembrado dicho tubérculo en un área mayor que en años anteriores. Por tanto, la prohibición en vez de beneficiar perjudicaría al país.

Entendiéndolo así, el P. Ejecutivo, de acuerdo con informaciones de la Dirección de Abastecimiento, Industria y Comercio, dictó recientemente un decreto dejando sin efecto el de fecha 19 de septiembre de 1939, que prohibía la exportación.

Sin embargo, el P. Ejecutivo ha creído conveniente confirmar o modificar esta medida, en base a los resultados de una investigación sobre la existencia de papas, a realizarse antes del 31 del corriente mes.

Se anticipa que los datos que está reuniendo la Dirección de Economía Rural y Estadística, corroborarán las informaciones anteriores según las cuales la producción de dicho tubérculo excede a las necesidades del consumo interno y por tanto puede permitirse su exportación.

Las exportaciones argentinas a Estados Unidos

En los primeros meses de 1940 acusan un aumento de 41 o|o comparadas con igual período de 1939

De acuerdo con las cifras recopiladas por la embajada de los Estados Unidos en Buenos Aires, el valor de las exportaciones argentinas a aquel país durante los primeros 7 meses del corriente año, se elevó a 45.804.295 dólares, según datos tomados sobre el valor declarado de las facturas. Esta cifra representa un aumento de más o menos el 41 o|o sobre el mismo período del año 1939, en el cual las exportaciones se elevaron a 32.375.236 dólares. Las exportaciones durante julio de 1940 se elevaron a 4.278.479, es decir, que han bajado aproximadamente en el 5 o|o comparado con el mismo mes del año 1939, cuando se elevaron a 4.486.016.

Según la misma estadística, se han registrado aumentos en todos los renglones, excepto semillas, lino, quebracho y carne enfriada que mermaron en 75 o|o, 18 o|o 13 o|o y 3 o|o respectivamente.

El renglón que acusa mayor repunte fué la clasificación de productos de lechería, cuya exportación se elevó a $ 1.072.908, un aumento de 565 o|o comparado con el mismo período de 1939. En lana, el renglón individual de mayor valor se elevó a 14.321.496, es decir, un 15 o|o. Otros aumentos fueron los siguientes: maíz, 304 o|o; varias mercaderías, 210 o|o; metales y minerales, 69 o|o; carne conservada, 62 o|o; cueros y pieles, 44 o|o; frutas 21 o|o; pieles de animales salvajes, 9 o|o; subproductos animales, 6 o|o.

Las cifras comparativas totales de los 7 primeros meses de este año, comparadas con las de igual período del año anterior, tomadas por renglones, son las siguientes, valor F.O.B. en dólares norteamericanos:

Productos	Total acumulativo del año 1939	Total acumulativo del año 1940
Lino	13.334.334	15.417.427
Maíz	26.324	102.725
Lanas	9.294.621	14.321.496
Cueros y pieles	5.436.679	7.880.228
Quebracho	1.785.113	1.542.273
Carne enfriada	3.437.430	3.293.989
Subproductos animales	1.842.807	1.992.770
Pieles de animales salvajes	305.334	358.326
Carne conservada	434.348	596.189
Frutas	654.344	792.772
Metales y minerales	766.941	1.295.069
Semillas	183.444	108.638
Productos de lechería	163.412	1.072.908
Varios	616.165	2.211.313
Totales	32.375.236	45.804.295

Las actividades de la Cámara Arbitral de Cereales

Mañana reanudará sus actividades la Cámara Arbitral de Cereales, que suspendió sus tareas desde el miércoles pasado, en adhesión al Día del Cerealista.

También reanudarán sus actividades las otras secciones de la Bolsa de Comercio clausuradas a raíz de los feriados.

LOS SERVICIOS DE LA ASISTENCIA PUBLICA

Un caso verdaderamente vergonzoso de desatención comprobado por "El Litoral"

Una persona domiciliada en el barrio Centenario ha hecho esta tarde, en este diario, una grave denuncia contra la Asistencia Pública. Se trata de una señora que vive en las inmediaciones de Francia e Independencia. Manifiesta que anteayer por la noche, sintiéndose enferma, no quiso llamar a la Asistencia Pública por considerar que era muy avanzada la hora, optando por esperar la llegada del día. Ayer por la mañana hizo un primer llamado telefónico requiriendo los servicios de un médico, contestándole que sería enviado de inmediato. Esperó un tiempo prudencial y en vista de que el médico no venía, hizo otro llamado con idéntico resultado. Tres veces llamó por teléfonos particulares y otras tantas se le contestó que el facultativo ya había salido para su casa. Así llegaron las 13.30 y, dado que no llegaba, se recurrió a la sub-comisaría de barrio Centenario, desde donde se habló nuevamente. Llegaron las 20.15 y seguía la espera inútil. Se hizo otro llamado y nuevamente desde la casa central se contestó que ya había salido el médico y, según la denunciante, como un chiste el empleado que atendió el pedido añadió a la persona que llamaba que la enferma no se iba a morir y que siguiera esperando.

A las 22.30 la enferma empeoró. Amaneció el día de hoy y hasta la paciente no habían llegado los servicios de la Asistencia Pública. A todo esto se habían hecho ocho llamados telefónicos!...

Esta mañana un familiar de la paciente fué a la subcomisaría de Centenario y dejó constancia de las veces que había llamado solicitando un médico de la A. P. El sumariante tomó el teléfono para comunicarse con el director de la Asistencia Pública y no encontrándose éste, se dirigió al subdirector para hacerle presente lo que ocurría con los médicos de la repartición que ni en los casos más urgentes se llegan hasta la casa de los enfermos. El sub-director habría manifestado que en persona se iba a llegar a la Casa Central para ordenar que mandaran un médico en el acto. Hasta las 15.30, la enferma no había recibido la anunciada visita.

Hasta aquí los términos de la denuncia que se nos formula. Por otros conductos hemos sabido que se trata de una señora cuyo esposo por razones de trabajo se halla ausente y no tiene otra compañía que una hija de 15 años. Su enfermedad, según esos mismos informantes, revestiría gravedad. Esta tarde, en vista del resultado negativo de las solicitaciones ante la Asistencia Pública habrían sido requeridos los servicios de un médico particular.

La denuncia que se nos formuló esta tarde encierra graves cargos contra la repartición municipal de sanidad. Por nuestros medios nos hemos informado y podemos decir que lo expuesto por la persona que recurrió a este diario es rigurosamente exacto y debemos añadir que todo ello es realmente vergonzoso. En su descargo es poco lo que pueden alegar las autoridades de la Administración Sanitaria, máxime cuando el subdirector de la misma ha sido informado de lo que ocurría por una autoridad policial. Los hechos que relatamos no son sino una comprobación más de la deficiente organización de los servicios sanitarios de la ciudad, pues son frecuentes los casos en que personas de los barrios solicitan asistencia médica a la repartición y les llega tardíamente o nunca, como en el caso presente.

Vez pasada, ante otra grave denuncia análoga hecha por un vecino de la sección sexta, la dirección de la A. P., cortando el hilo por lo más delgado, decretó la cesantía de un empleado de menor jerarquía. Señalamos en esa oportunidad que si aplicó el remedio donde menor gravedad presenta el mal. Lo que hace falta es que de una vez por todas se organicen los servicios de modo que se presten bien y lleguen hasta quien los necesita.

Observaciones meteorológicas

El de hoy fué otro día de buen tiempo, con un leve descenso de temperatura y un pequeño aumento en la presión atmosférica en relación al día anterior. El viento continuó soplando del lado norte.

En el observatorio meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción, se registraron los siguientes datos: presión atmosférica 759,04; temperatura mínima 7 grados 6 décimos; máxima 19 grados. Viento, norte.

De la estación meteorológica nacional que funciona en Estación Angel Gallardo, informaron las siguientes observaciones:

A las 7: presión atmosférica, 764.78; temperatura del aire, 8.9; mínima, 5 grados; humedad relativa, 92; tensión del vapor, 4.79; viento: Norte.

A las 13: presión atmosférica, 760.31; temperatura del aire, 12.7; humedad relativa, 52; tensión del vapor, 5.36. La temperatura máxima se registró a las 15.30 y fué de 19 grados, 5 décimos. Viento: Norte.

Conferencia

Del Dr. Rafael Grinfeld en la Facultad de Química

Mañana, a las 18.30 en el local de la Facultad de Química Industrial y Agrícola, organizado por la Sociedad Científica Argentina (sección Santa Fe) y auspiciado por el Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral, se realizará la conferencia a cargo del Dr. Rafael Grinfeld, sobre el tema: "Los espectros moleculares y la isotopía".

La conferencia que será ilustrada con proyecciones luminosas, se desarrollará de acuerdo con el siguiente sumario: "Aplicación de la teoría de los cuantos a los espectros moleculares o de bandas. La isotopía. Su efecto sobre dichos espectros. Comprobaciones experimentales. Descubrimiento espectroscópico de isótopos raros. El efecto isotópico y la mecánica cuántica".

Proyecto de reglamentación de los boletos "a fijar precio"

Fué sometido a consideración del P. E. por la Junta Nacional de Granos

La Comisión Nacional de Granos y Elevadores (Conagranel), ha remitido a consideración del Poder Ejecutivo Nacional, un proyecto de reglamentación de los "boletos a fijar precio" en las transacciones de granos. El proyecto de referencia contiene tres reformas fundamentales al régimen en vigor, que consisten:

1o. Inclusión en la reglamentación de los boletos de "consignación" y de "depósito" que bajo distintos nombres tienen en la práctica las mismas finalidades de los boletos "a fijar".

2o. Obligación de los compradores de mantener en el país una cantidad igual de granos a la comprada a fijar o bien, para ciertos gremios, de declarar bajo juramento que han efectuado el arbitraje en el mercado a término.

3o. Limitación de la duración de los contratos.

Señala la Conagranel que, como la retención de la cosecha es en ciertos años perjudicial para los productores y el país, en lo que se refiere al precio obtenido, ha estimado conveniente ponerle un límite. Así, para el trigo, se establece el 30 de junio, teniendo en cuenta que en esa fecha han empezado las cosechas del hemisferio Norte, que, con una producción media de 35 millones de toneladas, no puede verse mayormente afectada en sus precios por la retención de 2 o 3 millones de toneladas de trigo argentino.

Para el lino y el maíz, dado el predominio que dichos granos argentinos ejercen en el mercado internacional, se ha considerado que la retención podía ser algo más larga que para el trigo, por cuya razón se han fijado los plazos del 30 de setiembre y 30 de noviembre, respectivamente.

Pasadas las fechas indicadas, cesa — según el proyecto — la protección que la reglamentación acuerda a los vendedores previéndose que, en casos especiales, el P. E. podrá alargar los plazos fijados.

En los considerandos expresa la Conagranel que en 1936, apenas constituída, comenzó a estudiar el sistema de operar a que se refiere el proyecto y que, para reunir los mayores elementos de juicio solicitó antecedentes a Canadá, Estados Unidos y Australia, lo que dió motivo a una larga investigación, pues en esos países no está reglamentada esa clase de transacciones.

A principios de este año, ya en posesión de un número suficiente de observaciones, la Comisión procedió a redactar el proyecto, el que fué remitido en consulta a las principales asociaciones gremiales de productores y comerciantes, quienes se manifestaron en su gran mayoría conformes con el mismo.

LOS PARTIDOS DE LA FEDERACION DE FUTBOL

Se cumplió hoy la 1a. fecha del Campeonato Oficial de la Federación Santafesina de Foot Ball, obteniéndose los resultados siguientes:

Primera división

C. América	[illegible]
American	[illegible]
Sgo. Cabral	3
San Lorenzo	2
Newell's O. Boys	1
La Capital	4
Liverpool	3
El Labrador	1
J. J. Paso	1
Tigre	[illegible]

Segunda división

Rampla Juniors	4
Americia	0
J. J. Paso	2
Sp. Calchines	3
Blas Parera	1
La Capital	0

4a. división

Atlanta	0
Racing	3
Sport. Dock Sur	3
Tigre	1
D. de Barranquitas	0
V. María Selva	0

Quinta división

Independencia	0
Juan José Paso	0
Constituyentes	0
Sportivo Libertad	0
Sportivo Corrientes	1
San Lorenzo	0
A. Grimaux	[illegible]
Excursionistas	[illegible]
Sp. Junín	[illegible]
Huracán	[illegible]
Las Heras	Gp.
R. Plate	Pp.

River Plate se retiró del certamen.

Laprida	2
El Ciclón	0
Lanús	1
La Ferroviaria	4
Def. de Zanni	0
Central Córdoba	1

6a. división

Def. de El Orden	0
B. Juniors	0

Futuro gobierno nacionalista en la India

MADRAS, 18 — Rajagopalachariar, uno de los principales miembros del Congreso Hindú, propuso que se autorice a la Liga Musulmana para que designe un primer ministro de un nuevo gobierno nacionalista en la India.

La sugestión tiende a demostrar la posibilidad de lograr la solidaridad pan-hindú, refutándose las aseveraciones de Lord Amery, secretario británico para la India, quien sostuvo anteriormente que la minoría musulmana se opondría a la formación de un gabinete nacionalista.

"Ofrezco — dijo el proponente — persuadir a mis colegas, en caso de que el gobierno británico acuerde el establecimiento de un gobierno nacionalista en la India, para que acepte invitar a la Liga Musulmana, a fin de que designe el primer ministro y éste organice el gabinete que considere más adecuado".

HIPODROMO DE ROSARIO

1a. CARRERA

1o. PAJARITO, 57 kilos, por Trelawny y Calatrava, del stud San Blas, al cuidado de J. Maschio.
2o. Novicio, 57.
3o. Beau, 57.
4o. Simpán, 57.
No corrieron: Montalbán, Estera y Mandrágora.
Sports del 1o.: $ 3.40 y 2.40; del 2o., 4.80 y del 3o., 3.40.
Ganada por 1 1/4 cuerpo.
Tiempo: 1' 12".
Jockey: E. Callejas.

2a. CARRERA

1o. FRANJA, 57 ks. por Nectar y Frita, del stud El Titillo, al cuidado de J. Alonso.
2o. Sicilia, 57.
3o. Magnesia, 57.
4o. Diadelta, 57.
No corrió Buttercup.
Sports del 1o. $ 9.40 y 3.20; del 2o. $ 3.20 y del 3o. $ 3.90.
Ganada por 1 3/4 cuerpos.
Tiempo 1' 6" 3/5.
Jockey A. Toledo.

3a. CARRERA

1o. QUESEA, 57 kilos, por Tresiete y Quizás, del stud Atalaya, al cuidado de J. Travella.
2o. Estrellita, 57 kls.
3o. Sammyta, 57 kls.
4o. Ramplona, 57 kls.
Corrieron todos.
Sports: del 1o. $ 33.00 y 7.50; del 2o., $ 9.90; del 3o., $ 4.80.
Ganada por 1/4 cuerpo.
Tiempo: 1' 13" 4/5.
Jockey: Quirós.

4a. CARRERA

1o. STRIKE, 54 ks. por Signum y Cancionera, del stud Anita, al cuidado de D. Videla.
2o. Pedante, 56.
3o. Sicamor, 56.
4o. Nieto Amado, 56.
No corrieron: Bombachudo Fray Felipe, Hotspur e Indioabia.
Sports del 1o. $ 19.50 y 3.20; del 2o. $ 3.— y del 3o. $ 4.70.
Ganada por 1 cuerpo.
Tiempo 1' 26" 3/5.
Jockey F. Herrera.

5a. CARRERA

1o. AREQUITO, 56 kilos, por Picapleitos y Flicker, del stud Cáceres, al cuidado de T. Peñalver.
2o. Vetusta, 54.
3o. Anisilin, 56.
4o. Presidencia, 54.
No corrieron: Girasol, Glorioso y Somático.
Sports: del 1o. $ 16.30 y 3.90; del 2o. $ 2.50 y del 3o. $ 3.50.
Ganada por: 1 cabeza.
Tiempo: 1'19" 2/5.
Jockey: A. Irigaray.

6a. CARRERA

1o. FEDERIQUITO, 57 kilos, por Botafoguito y Jochka, del stud La Negrita, al cuidado de R. Nerone.
2o. Mocasín, 47 kls.
3o. Hijo Bien, 53 kls.
4o. Toña, 53 kls.
No corrió: Caritativa.
Sports: del 1o. $ 8.70 y 3.70; del 2o., $ 5.30; del 3o., $ 5.60.
Ganada por 1 1/4 cuerpo.
Tiempo: 1' 18" 2/5.
Jockey: A. Irigaray.

7a. CARRERA

1o. SOMERSET, 54 ks. por Serio y Pobiana, del stud Rosay, al cuidado de J. Sosa.
2o. Granadón, 56.
3o. Egloff, 53.
4o. Casutita, 53.
No corrió: Inclán.
Sports: del 1o. $ 16.00 y 4.50; del 2o., $ 3.10 y del 3o., $ 4.60.
Ganada por 1 1/2 cuerpo.
Tiempo: 1' 26".
Jockey: Quevedo.

8a. CARRERA

1o. MIROBEAU, 58 kilos, por Stonani y Mi Alma, del stud San Simón, al cuidado de J. Alfonso.
2o. Fuego Forme, 62.
3o. Chosmalal, 56.
4o. Miyuyo, 56.
No corrieron: Macuco, Marina, Prometeo y Raudal.
Sports del primero 29.70 y 7.50, del segundo 3.00, del tercero 5.80.
Ganada por 1 1/2 cuerpo.
Tiempo: 2' 10" 2/5.
Jockey: Herrera.

HIPODROMO DE LA PLATA

1a. CARRERA

1o. QUENTAL, 53 kilos, por Macón y Quena, del stud La Piscina, al cuidado de L. Pagés.
2o. Samaniego, 53.
3o. Majori, 57.
4o. Mi Capitán, 51.
No corrieron: Curupan y Santa Beatriz.
Sports del 1o., $ 11.70 y 2.40; del 2o., $ 2.20 y del 3o., 2.20.
Ganada por 1 pescuezo.
Tiempo: 1' 12" 4/5.
Jockey: Marcos.

2a. CARRERA

1o. TUPIZA, 56 ks., por Cocles y Tirza, del stud Choele Choel, al cuidado de M. Alvarez.
2o. Zagalona, 56.
3o. Petrona, 56.
4o. Repia, 56.
No corrió Halari.
Sports del 1o., $ 13.00 y 4.10; del segundo, 3.40 y del tercero 3.10.
Ganada por 1/2 cuerpo.
Tiempo: 1' 7".
Jockey: Torres.

3a. CARRERA

1o. AVELLANEDA, 57 ks. por M. Moon y Abieylara, del stud Avellaneda, al cuidado de A. Lhuiller.

2o. Palo Regio, 57.
3o. Bucéfalo, 57.
4o. Pon, 54.
No corrieron: Eldorado, Sunlight, Morabito y Cork.
Sports: Del 1o. $ 3.60 y 2.70; del 2o., 2.90.
Ganada por 4 cpos. Tiempo: 1' 32" 1/5. Jockey: Lhuiller.

4a. CARRERA

1o. CHATTERBOX, 56 ks. por Parlanchín y Telefonista, del stud Gitana, al cuidado de H. Pelli.
2o. Menta, 56.
3o. Figala, 56.
4o. Suya, 56.
No corrió: Linzo.
Sports: Del 1o. $ 3.10 y 3.30; del 2o., 3.20.
Ganada por 2 cuerpos. Tiempo: 1'20". Jockey: Moyano.

5a. CARRERA

1o. PAPEMALL, 57 ks. por Papirote y Pall Mall, del stud Angus al cuidado de J. Gabetes.
2o. Chibilín, 57.
3o. Segurola, 57.
4o. Pensador, 57.
No corrieron: Plumón, Goldseeker, Directo, Campeoncito, Cripito, Párvulo y Sidi.
Sports: Del 1o. $ 17.60 y 6.50; del 2o., 14.40 y del 3o., 80.
Ganada por 1/2 cuerpo. Tiempo: 1'28". Jockey: Torres.

6a. CARRERA

1o. ESTRELLA, 57 ks. por Mineral y Estrella, del stud Estrellado, al cuidado de A. Alvarez.
2o. Aspeitia, 57.
3o. Fua, 57.
4o. Andalgalá, 57.
Corrieron todos.
Sports del 1o. $ 5.90 y 3.20; del 2o. 2.30 y del 3o. 2.80.
Ganada por 3 cuerpos
Tiempo: 12".
Jockey: Moyano.

7a. CARRERA

1o. NUMERICO, 56 kilos por Capote y Negrilla del stud Caballo Mabel, al cuidado de P. López.
2o. Pick Pocket, 56.
3o. Malacate, 56.
4o. Mirlo, 56.
No corrieron: Marengo, Malcado, Asombroso, Pacanacito y Desterrado.
Sports: del 1o. $ 56.50 y 8.80; del 2o. $ 3.30 y del 3o. $ 3.70.
Ganada por: 1/2 cabeza.
Tiempo: 1'18".
Jockey: Mayo.

8a. CARRERA

1o. EDISON, 48 kilos, por Rico y Emboscada, del stud Condal, al cuidado de U. Ruiz.
2o. Magistral, 48 kilos.
3o. Frente a Frente, 57 kilos.
3o. Averno, 52 kilos.
No corrió: Rey Lear.
Sports: del 1o. $ 19.40 y 8.50; del 2o. $ 11.60; de Frente a Frente $ 2.50 y de Averno $ 3.60.
Ganada por: 2 1/2 cuerpos.
Tiempo: 1'5" 1/2.
Jockey: Marcos.

HIPODROMO ARGENTINO

1a. CARRERA

1o. CAÑADITA, 56 kilos, por Parlachín y Lagunera, del stud Lambaré al cuidado de V. Pérez.
2o. Raza Mía, 56.
3o. Fornarina, 56.
4o. Bromagal, 56.
No corrió: Madrona.
Sports del 1o. $ 32.60 y 8.30; del 2o. $ 5.20.
Ganada por 3/4 cuerpos.
Tiempo 1' 39".
Jockey F. Quinteros.

2a. CARRERA

1o. SALAMBO, 56 ks., por Congreve y Fly Herodias, del stud Ormonde, al cuidado de J. Ridella.
2o. Crecella, 56.
3o. Estrellagal, 56.
4o. Mi Tía, 56.
No corrió: Emiliana.
Sports del 1o. $ 3.20 y 2.50; del 2o. $ 2.20.
Ganada por 1 3/4 cuerpos
Tiempo: 1' 25" 4/5.
Jockey Leguisamo.

3a. CARRERA

1o. NUBLADO, 54 kilos, por Tresiete y Nebulosa XII, del stud Loma Blanca, al cuidado de J. Betancur.
2o. Godan, 50.
3o. Bronte, 53.
4o. Contrapunto, 53.
No corrieron: Perpigal, Averno, Hernani y Chicuelo.
Sports: del 1o. $ 3.70 y 2.40; del 2o. 4.10.
Ganada por: 1/2 pescuezo.
Tiempo: 1'39" 1/5.
Jockey: Leguisamo.

4a. CARRERA

1o. ENTREVERADA, 57 kilos, por Capablanca y Gala, del stud El Garrón, al cuidado de O. Canay.
2o. Hipócrita, 57.
3o. Ranqueloca, 57.
4o. Mañanita, 57.
No corrió: Arandela.
Sports: del 1o. $ 7.30 y 2.70; del 3o. $ 2.60 y del 3o. 3.30.
Ganada por: 1/2 pescuezo
Tiempo: 59" 4/5.
Jockey: Leguisamo.

5a. CARRERA

1o. BIDNEY, 56 kilos, por Barranquero y Rosy Queen, del stud Las Parejas, al cuidado de E. Blanco.
2o. Zurrón, 56 kilos.
3o. Pasiviero, 53 kilos.
4o. Grand Gamia, 54 kilos.
Corrieron todos.
Sports del primero [illegible] y 3.20, del segundo 3.[illegible].
Ganada por 3/4 cuerpos.
Tiempo: 1' 50" 4/5.
Jockey: Leguisamo.

6a. CARRERA

1o. CINCO MANCOS, 56 kilos, por Cinco Carros y Tapada, del stud La Cautiva, al cuidado de J. Franson.
2o. Arlequín, 56 kilos.
3o. Parsifal, 56 kilos.
4o. Ebano, 56 kilos.
No corrieron: Munar, Astral, Caney y Vini Vidi.
Sports del primero 15.60 y 4.00, del segundo 2.60, del tercero 10.50.
Ganada por 3/4 cuerpos.
Tiempo: 54" 1/2.
Jockey: Zaragoza.

7a. CARRERA

1o. HARMODIUS, 48 kilos, por M. Moon y Chinesa, del stud J. de Atucha, al cuidado de L. Calistro.
2o. Zorzalito, 60.
3o. Hanover, 46.
4o. Fasán, 58.
No corrieron: Borradiego, Tique — Hijo Bala.
Sports: del 1o. $ 4.20 y 2.70; del 2o. 3.20.
Ganada por: 1 1/2 cuerpos.
Tiempo: 1'22"4/5.
Jockey: Acosta.

El cónsul del Japón en Bs. Aires visita la ciudad

Procedente de Buenos Aires llegó ayer a medio día a nuestra ciudad, el cónsul del Japón en Buenos Aires, señor Sotaro Hosokawa, acompañado de su señora esposa.

El diplomático del Imperio del Sol Naciente tomó contacto con sus connacionales, quienes lo hicieron objeto de diversos agasajos, entre ellos, una cena que fué servida anoche en el salón comedor de la Estación Belgrano, y al que asistió una numerosa concurrencia. Ayer por la tarde se trasladó a Paraná, regresando en el día y hoy se le obsequió con un almuerzo en el restaurant "La Japonesa".

Esta tarde se realizó un festival en el salón de la Sociedad Unione e Benevolenza, en honor del señor Hosokawa y su esposa.

Durante su estada en Santa Fe y en Paraná, el visitante se interesó por el desarrollo del comercio japonés.

El señor Hosokawa es un diplomático especializado en asuntos comerciales. Esta noche regresará a Buenos Aires por vías del F. C. C. A., en cuyo andén se darán cita sus compatriotas que han recibido de parte del cónsul la promesa de atender preferente sus asuntos. La presencia del señor Hosokawa y su señora esposa dejó la más grata impresión entre sus connacionales.



Banquete ofrecido por sus connacionales al Sr. Sotaro Hosokawa

Por 4 a 1 venció el combinado "A"

Pese a ese score, el conjunto suplente de la Liga le opuso seria resistencia

Ante una reducida cantidad de espectadores se jugó esta tarde el match entre los combinados "A" y "B", de la Liga Santafesina de Foot - Ball.

El partido comenzó con bastante atraso con relación a la hora anunciada, pues surgieron inconvenientes para la formación de los conjuntos, dado que algunos de los jugadores designados no se presentaron.

FORMACION DE LOS EQUIPOS

Al hacer su incursión en el campo de juego, los cuadros se alinearon así:

Combinado "A": Ferrari; Garbagnoli y De Santi; Meloni, Schlisting y Cuervo; Calanchini, Bolzico, Pontoni, Cantelí y R. Maracino.

Combinado "B": García; Yedro y Marcelli; Rogelio y Sixto Nieres y Gorri; Martínez Raúl, Díaz, Salinas, Gastaldo y Manzilla.

Como se podrá apreciar, difiere en mucho la constitución de los cuadros con relación a como se anunciara.

EL PARTIDO

El referee del encuentro, Gregu, dió orden de iniciar las acciones pasadas las 15.30. El primer intento de incursión estuvo a cargo del combinado "A" que venía casaca roja, pero ese avance no prosperó, al igual que otro que llevó el combinado suplente, que tenía camiseta blanca.

A los 5' Piccoli reemplazó a Sixto Nieres.

SE ABRE EL SCORE

A los 6', ante un centro de Calanchini, Bolzico, el half gimnasista que actuó de insider izquierdo por ausencia del titular, venció a García.

Hasta los 10' no se notaron jugadas dignas de mención, pero a partir de entonces se advirtieron algunas jugadas de peligro en el sector de Ferrari.

PENAL ERRADO

En efecto, entre esas jugadas se puede contar el hand penal de Cuervo, que ejecutó R. Nieres, con gran esfuerzo y lucida acción. Ferrari detuvo el esférico, en medio de grandes aplausos.

Los integrantes del combinado B., hasta los 20' se desempeñaron en mejor forma que sus rivales; pese a ello y a los frecuentes ataques que llevaron a la zona contraria, no pudieron, por lo menos durante ese lapso, empatar posiciones.

EL EMPATE

Luego de acciones un tanto equilibradas pero en las que se dejó entrever una mejor organización en el combinado "B", ese conjunto consiguió el empate.

Un centro de Manzilla dió oportunidad a Salinas para tirar al arco, donde Ferrari, arrojándose, sólo pudo rechazar a medias la pelota, dado la potencia con que fué dirigido el mismo. Del rechazo parcial de Ferrari tomó Gastaldo que con un shot corto y fuerte señaló el gol del empate, a los 36'.

Las incursiones del combinado B resultaron más peligrosas que la del equipo titular, cuyas "entradas" no dieron sensación de mayor peligro.

Sin que el score fuera modificado, finalizó el primer tiempo con las cifras siguientes:

Combinado A.	1
Combinado B.	1

SEGUNDO TIEMPO

A las 16.35, se reinició el partido. Correspondió a Pontoni poner en movimiento el esférico, pero el primer intento de incursión no prosperó. Los cinco primeros minutos dijeron de una buena reacción de parte del equipo titular, cuya línea de forwards, se acercó en varias oportunidades en forma peligrosa del sector rival.

NUEVO GOL

Cuando el juego había llegado a los 8, se produjo el segundo gol a favor del combinado "A", fruto de la superioridad que venía ejerciendo desde iniciada la segunda etapa.

El gol fué señalado por Pontoni, en un entrevero que se produjo en el arco de García, el que nada pudo hacer por neutralizar el shot.

A renglón seguido, Ferrari cosechó aplausos al detener la pelota impulsada de cabeza por Salinas, ante un centro de Martínez.

MUY BIEN GARCIA

A partir de los 17, las acciones se tornaron más movidas y equilibradas. Durante ese lapso, ambos bandos llevaron más o menos igual cantidad de avances, varios de ellos de peligro.

A los 24' García cosechó aplausos al arrojarse y detener un potente tiro ejecutado por Bolzico desde corta distancia. En realidad, García salvó con esa acción excelente, una segura caída de su valla.

Un pase largo de Pontoni fué recogido por Calanchini, que envió un centro que recogió Bolzico, quien, al realizar un pase, hizo que Meloni alejara la pelota, completando su acción, Piccoli.

GOL DE SCHLISTIG

Un corner de Calanchini no pudo ser recogido por Cantelli que falló en su intento de tirar al arco. Aprovechó la oportunidad Schlisting que se hallaba a la expectativa, y con un shot fuerte y a media altura, venció a García, a los 28'.

AUMENTA PONTONI

Pontoni, tras una lucida jugada individual, obtuvo el cuarto tanto para su bando, gol que fué aplaudido por su buena factura.

FERRARI ATAJA OTRO PENAL

Ferrari nuevamente fué aclamado al detener de R. Nieres un tiro penal, por hand de Meloni. Esa excelente jugada de Ferrari se produjo a los 38'.

Los minutos restantes se desarrollaron en forma movida, pero el score no sufrió modificación, por lo que el match finalizó con el resultado siguiente:

Combinado "A"	4
Combinado "B"	1

9a. CARRERA

1o. BONRIGAL, 54 kilos, por Madrigal II y Sonrisa, del stud Indecia, al cuidado de D. Torterolo.
2o. Hack Saw, 55 kls.
3o. Despecho, 52 kls.
4o. Embajador, 49 kls.
No corrieron: Resalao, Montañes, Sufragista, Isolda y El Chispa.
Sports: del 1o. $ 11.60 y 3.10; del 2o., $ 3.20.
Ganada por 1/2 pescuezo.
Tiempo: 2' 18" 1/5.
Jockey: Acosta.

LIGA SANJUSTINA

Resultados de las primeras "B"

SAN JUSTO, 18. (Corresponsal) Prosiguió disputándose esta tarde el campeonato de Primera B, organizado por la Liga Sanjustina de Foot Ball, obteniéndose los siguientes resultados:

Sanjustino	5
Sportivo Correos	2
Colón	1
Tiro Federal	1
Juventud	6
Chacarita Juniors	3

San Agustín

Casamiento

SAN AGUSTIN, 18. — El 23 del cte. será consagrada la unión de la señorita Melania Ana Colautti con el Sr. Juan Borini, pareja que cuenta en esta y esa ciudad, con numerosas simpatías.

Festejando el acontecimiento, en la casa de los padres de la contrayente se llevará a cabo una reunión donde los jóvenes esposos recibirán las felicitaciones de sus allegados y amistades.

CONCESION No. 212
CUENTA No. 14
TARIFA REDUCIDA

EL LITORAL

El Gran Premio Internacional del Norte

Se conoce el puntaje total y por etapas

El Automóvil Club Argentino ha dado a conocer la reglamentación oficial que tendrá el Gran Premio Internacional del Norte: Argentina - Bolivia - Perú, que se iniciará, según se anuncia el 27 de setiembre para finalizar el 22 de octubre del corriente año, sobre un kilometraje total de 9.597 kilómetros 250 metros.

Parte de esa voluminosa reglamentación, es conocida ya por unos pocos, incluso a quienes hayan adelantado informaciones sobre este certamen, pudiendo ahora señalarse como será acordado el puntaje total y parcial del mismo, que es en esta forma:

Etapa	1o.	2o.	3o.
Primera	40.50	27.28	13.83
Segunda	19.33	12.85	6.44
Tercera	15.03	10.02	5.01
Cuarta	15.72	10.48	5.24
Quinta	17.77	11.85	5.92
Sexta	19.33	12.83	6.41
Septima	15.03	10.02	5.01
Octava	15.03	10.02	5.01
Novena	19.33	12.83	6.41
Décima	17.77	11.85	5.92
Undécima	15.72	10.48	5.24
Déc. segunda	15.03	10.02	5.01
Dec. tercera	19.33	12.85	6.44
Dec. cuarta	38.99	27.38	13.83

La clasificación final señala estos puntos para los tres primeros:
Al primero 286.11 puntos.
—Al segundo 190.74 puntos.
—Al tercero 95.37 puntos.

El Campeonato de Ciclismo de los Barrios de Santa Fe

Mañana se preparará su reglamentación

Tal como lo ha resuelto la Comisión Directiva y se comenta en lugar aparte, mañana sesionará la Comisión de Carreras del Ciclista Moto Club Santafesino. En esa oportunidad será considerada la reglamentación que ha de presentarse a la reunión que el miércoles próximo, a la Comisión Directiva del Ciclista Moto Club Santafesino, referente al "Campeonato de Ciclismo de los Barrios".

El certamen que se auspicia, destaca una vez más el propósito entusiasta de cristalizar un nuevo esfuerzo en pro del surgimiento de valores dentro del pedal santafesino y es una iniciativa que viene de un meritorio y entusiasta deportista como don Bonfiglio Pruno, cuya acción permanecerá siempre vinculada a tantas jornadas sacrificadas y exitosas del ciclismo de nuestra ciudad, en el que se prodigó intensamente y en el que siempre aportó la rectitud de su juicio y las iniciativas útiles como la que comentamos.

La reunión de mañana de la Comisión de Carreras del Ciclista Moto Club Santafesino, se efectuará a las 20.30, en la secretaría del Club Colón, sede de aquella institución del pedal local.

Quizá tarde, el arrepentimiento

El caso del jugador Bernabé Ferreyra

Ningún jugador del fútbol nacional alcanzó la nombradía de Bernabé Ferreyra. Si se estableciese un juicio sereno y desapasionado sobre las condiciones del "Mortero" y de otros, no cabe duda que estos últimos exhibirían una clase superior. Pero, de cualquier manera, Ferreyra los eclipsó a todos en fama, renombre y dinero.

Mientras el shot-gol de Bernabé Ferreyra imponía respeto y temor a los rivales y alegría a los de River Plate, el "crack" era poco menos que un "ases". Reacio al entrenamiento, díscolo y caprichoso, también imponía su voluntad a los dirigentes. Hasta que, declinadas sus condiciones, fué descendido a la segunda, donde ahora actúa.

En esta división, Bernabé se está esforzando grandemente para recuperar esas condiciones. Es el más asiduo concurrente al entrenamiento, el más dócil. Quiere vivir otra vez los años que pasaron.

El cambio de la manera de ser de Ferreyra, se debe a la mala situación económica: parece que dilapidó los centenares de miles de pesos que obtuvo en sus años de popularidad.

Un nuevo capítulo del automovilismo de fuerza libre fué iniciado ayer en la ciudad de Rosario

Reunidos los corredores suspendidos y dirigentes de actuación se resolvió encarar todo lo relacionado con el nuevo estado de cosas establecido en San Justo

UNION DEFINITIVA Y REAL

CUANDO escribimos el primer comentario en torno a los incidentes de San Justo — ocurridos el 4 del corriente — dijimos asimismo, que todo lo acontecido era producto de un largo proceso de situaciones al margen de las reglamentaciones que se había soportado hasta entonces, por parte de los volantes. Y agregamos que podía esperarse, que la mayor conquista de los volantes lograda desde su iniciación hasta el presente: la unidad, podía generar el comienzo de una nueva actividad y de mayores conquistas. Podía iniciarse, lo señalamos también, el comienzo de un nuevo capítulo del automovilismo de fuerza libre. Y todo se ha cumplido. Ha sido en realidad el cumplimiento de algo que flotaba en el ambiente, como firme disposición de una voluntad que no claudica, de una situación que no podía mantenerse y que menester era definirla. Ayer en Rosario, se definieron actitudes y puede aseverarse que se comienza ya a construir hacia un porvenir, que por muchos conceptos puede aceptarse, como comienzo de una nueva era.

Representación de volantes

Planeada dicha reunión hace ya varios días, en el Hotel Majestic de la ciudad de Rosario se estableció el contacto ayer de los volantes suspendidos. Concurrieron a esa reunión, los volantes santafesinos Domingo Ochoteco y Rodolfo Martini, quienes iban munidos de la representación de los volantes de Santa Fe plegados a ese movimiento, José Fapto de Vera y de los volantes de Paraná. Por su parte de Buenos Aires arribaron en las últimas horas de la tarde de ayer, EulKterio Donzino, Alfredo J. Olivari y Pablo L. Pesatti, quienes representaban al grupo de volantes porteños.

La reunión contó asimismo con la presencia del Dr. Oscar Lanza, del señor Leonardo Testaferri, dirigentes de la Comisión Automovilista de San Justo, del Dr. Eduardo Eguiazu y Manuel García, dirigentes de esta ciudad y del señor Ucelli, tesorero de la Asociación Argentina de Volantes y "pionner" de la unidad de los volantes nacionales, en muchos sentidos.

Tenía esa reunión por fin fundamental, el establecer la posición de los volantes frente a la actitud a adoptar por parte de la Comisión Deportiva. Incluía la dilucidación de situaciones confusas y tendía a establecer asimismo, con qué grupo de volantes podría contarse para lo sucesivo, si la actividad no se deseaba malograr y era preciso llevar adelante algún plan trazado.

La unidad

El tema central de la reunión de ayer fué el relacionado con la unidad. Hay en el grupo de volantes suspendidos en San Justo, la firme disposición de mantenerse unidos. De defender, lo que se interpreta como un derecho: su libertad absoluta y el convencimiento de que llegado es el momento de contrabalancear posiciones y mostrar asimismo su fortaleza, encarando bajo el auspicio de la Asociación Argentina de Volantes, una nueva etapa de su actuación deportiva.

En la reunión de ayer los volantes, por tácito acuerdo mutuo establecieron, que se han de remitir a todos los volantes en actividad una invitación especial para que actúen en la nueva prueba que se anuncia para el día 8 de septiembre en San Justo, de la que en estas columnas. Esa invitación será general e indicará el propósito de que todos puedan gozar del beneficio de una participación en la prueba.

Si los volantes que deben responder a la misma, se desligaran de ese compromiso teniendo máquinas, la posición a adoptarse con ellos tendría el carácter de no considerarlos dentro del grupo que alienta la prosecusión de la actividad automovilística, estableciéndose para ellos y sus máquinas, inscripciones elevadas, etc.

El porcentaje: base de toda actividad

También se aprobó ayer en esa reunión que la fórmula del porcentaje será en definitiva la base de toda actividad futura. Para ello, reforzada la misma, se llega a la conclusión de que tanto el volante como el organizador pueden con esa fórmula defenderse.

El 60 por ciento irá al lote de volantes actuantes en la carrera. El 40 por ciento será destinado al organizador, pero de ese monto total de recaudación, ante de establecerse el porcentaje se quitará una suma que será distribuída como compensación de gastos a los corredores.

San Justo: bancada de éxito y de prueba

San Justo ha sido, se dijo ayer y es exacto, bancada de éxito y de prueba de la fórmula del porcentaje. Sus dirigentes establecieron la más digna posición, de que dirigentes algunos hayan tenido hasta el presente: un tácito deseo de que todo se encarrilara dentro de la mejor forma, para que el volante pudiera retomar con gusto la actividad.

Se convino entonces que la fecha del 8 de septiembre para la realización de la próxima prueba sea mantenida. Que se acepten las inscripciones de los nuevos volantes que deseen intervenir y que se curse a todos la invitación de rigor, para obtener su concurrencia a dicho certamen.

Se extenderá la actividad

La actividad automovilística no parará en esa sola competencia decretando luego la paralización del automovilismo. Se conversó en esa reunión sobre los trámites iniciados para obtener nuevos circuitos. En ese sentido se conversó sobre un circuito porque prueba que se organizará ya bajo excelentes auspicios para el 2 y 3 de noviembre próximo, y que quedará definitivamente aprobada en el transcurso de la corriente semana.

Se conseguirá asimismo realizar otros certamenes de trascendencia, advirtiéndose que surgirán viejos circuitos como Esperanza, etc. Y se harán invitaciones para que organizadores como Atlético y Casilda, también tengan la oportunidad de realizar grandes competencias.

Adheridos todos a la Asociación Argentina de Volantes

Entre los volantes se resolvió asimismo, que la genuina representación de sus intereses y del automovilismo, tiene que ser la Asociación Argentina de Volantes. Se reconoce a la entidad que tanto ha bregado por el automovilismo, la capacidad y los méritos como para encarar esa acción. De allí que toda actuación futura estará regida por una actitud que consultará siempre a aquella institución.

En este sentido se advierte que en los volantes hay una firme disposición de buscar un mañana, en el que todo pueda planearse en excelente forma y que se puedan llevar adelante esas iniciativas mediante un control evidente y responsable. Nada mejor, en este sentido que la Asociación Argentina de Volantes, que agrupa a todos los corredores, sin distinción alguna de valores.

El control de la próxima carrera

Se estableció también anoche, en reunión a que hacemos referencia, de que se solicitará nuevamente a la Corporación Automovilística del Interior el control de la prueba, sin otro compromiso que el mero de controlar y respetar su reglamentación, pero sin afiliarse los volantes. Esta actitud obedece al hecho de que primero se organizará esa prueba de San Justo para luego crear distintos clubs automovilísticos que ya se han insinuado y establecer entonces la verdadera capacidad del automovilismo de fuerza libre, en el interior del país.

Este control ya fué aceptado por el presidente de la Corporación Automovilística del Interior señor Osvaldo Sacerdote y ha sido aprobado asimismo por el señor Ucelli.

Nuevas adhesiones

Nuevas adhesiones de volantes se esperan en esta semana. Ya pueden indicarse nombres. Pero es evidente que ello se confirmará de por sí, apenas se conteste la invitación que la Comisión Automovilista de San Justo ha de formular a los volantes en el transcurso de la corriente semana.

Podrá advertirse, tras esta actividad, que hay un lote grande de voluntades, ya definidas y perfiladas, dispuestas a adoptar la actitud de que se dá cuenta. Los líderes de este movimiento interpretan que ha llegado el momento de señalar los defectos anteriores y de buscar una orientación que les lleve camino de una mejor comprobación.

El certamen de San Justo

El certamen de San Justo tendrá nueva denominación. Se ha dispuesto que la prueba del 8 del mes próximo, se llame "Gran Premio San Justo" y se confeccionará nuevamente el reglamento agregándosele al mismo pequeños detalles que no se tuvieron en cuenta en la primera oportunidad, que no alterarán en lo más mínimo la fórmula del porcentaje, pero que serán una demostración de eficiencia por parte de organizadores y volantes. En la próxima semana la actividad grande en torno a la próxima prueba de San Justo será iniciada. Se trabajará intensamente en este sentido y se llegará a presentar, junto con un circuito de excelentes proyecciones, un lote de excelentes volantes entre los que se encontrarán nombres prestigiosos del automovilismo nacional.

Circuito de la C.A.D.I

Extraoficialmente y fuera de la reunión de ayer, se supo en Rosario, que entidades afiliadas a la Corporación Automovilista del Interior están dispuestas a efectuar certamenes de fuerza libre para los volantes que se encuentren en la situación conocida. Nuevos circuitos, de excelente rinde para los promedios y que significarán asimismo otro aporte para el automovilismo nacional.

Asimismo, a los volantes les han llegado numerosos ofrecimientos de circuitos, pruebas de diversas índole etc. para continuar su actividad. Todo esto está acondicionado a ese futuro que se llevará adelante, buscándose el completo triunfo del automovilismo.

Acuerdo completo

El acuerdo de ayer, es índice de una unidad que no se destruye y el compromiso moral de luchar por una conquista que se desea. Los volantes han dicho ya dónde se encuentran, que piensa, como razonan. Y es llegada la hora de que así sea. Como protagonistas de los mejores espectáculos y como hombres a los cuales se les ha atado con una licencia, que en su forma no es ni más ni menos que la clásica cadena de los pases del fútbol...

Nuevo capítulo

Nuevo capítulo se ha iniciado anoche en Rosario. Volantes que buscan de mejorar el espectáculo. Indice de actividad concreta. Preocupación de resolver problemas para el mañana y fórmula que conseguirá triunfar en manos de quienes la han ensayado y aplicado. Los volantes saben, que el grueso de la afición ha de responderles. Saben que encontrarán con justicia, quiénes también preparen circuitos. Y saben que se deben de hoy en adelante a aquel viejo lema, nunca tan bien aplicado como en esta oportunidad: "la unión hace la fuerza".

Por todo ello luchan. Que al final de cuentas es luchar por un ideal.

¿Surgirían nuevos circuitos en el país?

Hay el propósito de volver a presentar excelentes pistas

Así como existe el propósito largamente acariciado y en vías de concretarse, de formar el club de automovilismo deportivo y social de Santa Fe, hay también excelentes posibilidades en lo que respecta a la constitución de nuevos clubs en el interior del país. Si surge el club de Santa Fe, también surgirá el de San Justo, puesto que la Comisión actual responde nada más que por esta oportunidad, pero ya hay ambiente grande para hacer del automovilismo, una práctica estable y permanente en aquel ambiente.

Junto al surgimiento de varios clubs, cuyos dirigentes ya están trabajando en este sentido, aparece sin duda el propósito que crea el surgimiento de esas entidades: nuevos circuitos y nuevas competencias automovilísticas. En este sentido, se puede adelantar que también ya se han tendido las líneas para presentar un excelente Calendario de actividades en lo que resta del año actual y en el año próximo.

Se podría así establecer, el verdadero valer, de la iniciativa provinciana, puesta a trabajar en beneficio directo del automovilismo deportivo y concitaría la labor a realizarse elogios, cuando volvería a presentar pruebas clásicas que antaño fueron dejadas de lado, por que no se consiguió el estímulo necesario.

La fórmula del porcentaje, por un lado, la preocupación de los dirigentes por otra, la cooperación y la unidad de los volantes y aun el trabajo intenso que podría desarrollar en este sentido la Asociación Argentina de Volantes, serían factores de un alza evidente dentro del automovilismo deportivo y ofrecería la oportunidad, de mostrar como en la actualidad pueden mejorarse las perspectivas de una temporada magra.

En este sentido mucho hay de cierto en lo que anunciamos. Los primeros pasos ya van en firme. La definitiva comprobación no tardará ni será más que cuestión de tiempo.

APOSTILLAS ::

Alrededor del automovilismo

EL compás de espera que impuso la no consideración y resolución del "proceso de San Justo" instituído contra los volantes, por la Comisión Deportiva Automovilista, ha puesto una semana más de espera, de indecisión en el grueso de la afición que desea ver como se encara el pleito planteado.

Indecisión en el grueso de la afición, que se ha llegado a los volantes, cuyas figuras más prominentes aguardan la resultancia de tantas declaraciones, investigaciones, etc.

— o —

QUE camino se plantea si en el supuesto caso — la suposición durará hasta conocerse la resolución del martes, si para ese entonces la Deportiva la posee — de que los volantes fueran penados rigurosamente? La de tender la vista a la unidad, hacerse fuertes y comenzar un camino que puede ser el surgimiento de nuevas situaciones para el automovilismo argentino.

— o —

TEMER, por un instante en el caso definitivo de toda esa actividad nos parece prematuro e injustificado. Quedan muchos circuitos y han de crearse otros nuevos. Lo principal será apoyar, encontrar ánimo y resolución para acompañar a quienes han establecido el primer punto de una situación que nunca se la atendió como se debía.

— o —

VEMOS por una parte, como reglamentaciones prefijadas, moralidad no atendida ni juzgada, sino dicha a sotto voce, se dejaron en el olvido. Quienes van a juzgar a los volantes, no están sin tener algo también de censurable. El proceso es largo y su ventilación puede iniciar un nuevo capítulo de cosas sabrosas...

— o —

MUCHOS años han pasado en que situaciones iguales no pudieron defenderse ni mantenerse. Pero ello no indica que ahora no pueda tenderse la vista hacia algo nuevo. El automovilismo, dijimos una vez, puede bastarse a sí mismo y puede, bajo el mismo concepto tender a una unidad que abarque muchos ambientes.

— o —

PARA ello fácil sería que surgiera de una vez por todas el convencimiento pleno de lo que representan los clubs y dirigentes del interior. Lo que podrían ser si se uniesen también en esa tarea.

Alguna vez y no hace mucho dijimos que era necesario llegar al punto de una agremiación de intereses. Que muy bien ahora puede plantearse.

— o —

UNA Deportiva del Interior, firmemente planeada puede conducir al éxito que se espera. Al aliento que se intenta, al valor que quiere darse. Una agremiación de entidades que al final son las que mantienen el espectáculo. Pueden citarse nombres: Paraná, Santa Fe, Mendoza, Casilda, Rafaela, San Justo, Tandil, Arebal, Esperanza, etc., resurgimiento en algunos casos, incorporación en otros, vuelta a antiguos circuitos que alguna vez quedaron de lado. Pero todo, todo repetimos, tendiendo a nuevo y mejor valorizamiento de una situación bien perfilada.

— o —

LA eterna lucha del interior y La Capital se actualiza. Si en lo político, en lo económico y en lo social, estos intereses siempre se perfilaron, si históricamente se encuentran las comprobaciones, si en el fútbol, sin ir más lejos se le advierte, que puede esperarse si automovilismo? El interior trabaja y crea, en Buenos Aires se le dirige... Todo como siempre. la eterna cabeza de Goliat, que dice un escritor santafesino...

— o —

SAN Justo dió la clarinada. El proceso era largo. Los que "saben todo" y los "que deben callar", lo señalaron. Dijeron las cosas exactamente como acontecieron. Y sin embargo se perdió la oportunidad de no pontificar, sobre algo que quienes no sabían tomaron como al clásico rábano, malamente...

Pruebas standards en los Circ. de Casilda y de las 500 Millas

Así se ha insinuado a los organismos que realizan esos certámenes

Según informaciones que obran en nuestro poder, en ocasión de la visita del Sr. Bernasconi a Atlético de Rafaela, realizada el domingo pasado, habló sobre la nueva fecha a que se trasladarían las 500 Millas Argentinas, por el corriente año y sugirió la oportunidad de efectuar en ese circuito una prueba standard. Igual fórmula se habría presentado al Club Aprendices Casildenses, al acordarle fecha para el 27 de octubre para su "Gran Premio Ciudad de Casilda", agregándose que se haría para coches carrozados.

Tal lo que se sabe, con respecto al futuro de las actividades mecánicas por parte de los clubs y de la Deportiva. Pero no es una situación definitivamente aprobada, la misma.

La C.A.D.I. dió aprobación a la actuación de su presidente en San Justo

Con tal motivo dió un comunicado, después de la asamblea celebrada ayer en Rosario

EL BANQUETE OFICIAL

Mientras por una parte los volantes de fuerza libre celebraban una reunión en el Majestic Hotel, en los salones de la Corporación Automovilística del Interior, situada en Córdoba 1110, se desarrollaba la asamblea de la entidad, con la concurrencia de un alto número de delegados de clubs afiliados. La asamblea iba a considerar la actuación del presidente de la entidad, don Osvaldo J. Sacerdote, a raíz de la intervención que tuvo en ocasión del "Primer Premio Provincia de Santa Fe", de San Justo.

Si bien se descontaba el ambiente de aprobación de que contaba el prestigioso dirigente, en este asunto, se aguardaba la asamblea como una ratificación de una acción bien definida.

Y poco después de levantada aquella asamblea se firmaba un comunicado dirigido a la prensa, que lleva las firmas del Sr. Eduardo Lucero, vice presidente y del señor Carlos R. Garay, secretario que dice textualmente:

"Los clubs afiliados a la Corporación Automovilística del Interior reunidos en la fecha en asamblea general extraordinaria de delegados y figurando en la orden del día el considerar la actitud asumida por el señor presidente de la institución don Osvaldo J. Sacerdote, que en uso de las facultades que le confiere el estatuto, acogió favorablemente un pedido que le formularan las autoridades organizadoras del "Primer Premio Provincia de Santa Fe", y los corredores participantes, para que la institución de su presidencia fiscalizara la prueba a realizarse en la localidad de San Justo el 4 del corriente mes: resuelven:

Aprobar en todas sus partes lo actuado por el señor presidente de la C.A.D.I. en representación de la misma".

El banquete oficial

Poco después, terminada la asamblea de la C.A.D.I. y la reunión de los volantes de fuerza libre, ambas cosas distintas y sin ninguna unión oculta entre sí, se realizó el banquete que la C.A.D.I. auspiciaba celebrando su segundo aniversario de vida.

A ese banquete concurrieron conocidos campeones de la fuerza limitada, como Pian, Ramonda, etc. Dirigentes de la plana mayor de la modesta y eficiente institución, el señor Eduardo Ucelli en representación de la Asociación Argentina de Volantes y especialmente invitados los volantes Domingo Ochoteco, Rodolfo Martini, Eleuterio Donzino, Pablo L. Pesatti, los doctores J. Oscar Lanza y Eduardo Eguiazu y dirigentes Sres. Leonardo Testaferri y Manuel García.

En todo el acto reinó una gran camaradería y a los postres hizo uso de la palabra el señor Osvaldo Sacerdote, quien destacó la importancia de la C.A.D.I. tuvo palabras de agradecimiento para todos los concurrentes y significó que se iniciaba un nuevo período de actividad. A continuación habló el Sr. Eduardo Ucelli, quien señaló la importancia de la C.A.D.I., la obra que realizó en bien del automovilismo y señaló la presencia de volantes — dijo — que se dice rebeldes, pero que no lo son por que bregan por una mejor justicia dentro del automovilismo. Se refirió a este punto de San Justo y tuvo párrafos que de continuo fueron aplaudidos, para señalar finalmente con que satisfacción se encontraba en ese lugar, viendo que la obra por él ideada se cumplía ampliamente.

Habló luego el vice presidente de la C.A.D.I. señor Lucero quien entregó una medalla al Sr. Sacerdote, recuerdo de todos los clubs afiliados, agradeció este el obsequio y luego a pedido de los concurrentes lo hicieron el Dr. Lanza, como representante de San Justo, Domingo Ochoteco, Alfredo J. Olivari, Alfredo Pian y otros.

Campeonato Inter-Facultades

Se inició ayer en Rosario

Bajo la organización de la Federación Universitaria de Deportes del Litoral se inició ayer en Rosario la disputa de un campeonato interfacultades, cuyos resultados correspondientes a esa fecha fueron los siguientes:

Tiro

1o. Facultad de química (Santa Fe) con 849 puntos; 2o. Facultad de Ciencias matemáticas (Rosario) 762 puntos; 3o. Facultad de Ciencias económicas (Rosario 419 puntos; 4o. Facultad de ciencias médicas (Rosario) 388 puntos.

Paleta

1o. Facultad de ciencias médicas toe; 4o. Facultad de Ciencias Médicas; 3o. Facultad de derecho.

Basket Ball

Facultad de Ciencias médicas se impuso a Facultad de derecho por 82 a 27.

Víctor Castillo empató anoche con Roberto Carrillo

El fallo del jurado no fué el fiel reflejo de la lucha, pues el argentino fué superior

Anoche se realizó en el Luna Park de Buenos Aires el match a 12 rounds entre los profesionales Víctor Castillo, campeón de los livianos argentinos, y el peruano Roberto Carrillo que hacía su debut en nuestro país.

El combate resultó interesante en su mayor transcurso pués las acciones fueron sumamente movidas y recias, pero en las cuales Castillo dejó entrever cierta superioridad sobre el peruano, quien en el segundo round, logró conectar una fuerte derecha que dió por el tapiz con Castillo, el que se incorporó a los 6" de iniciada la cuenta, para atacar y sacar ventajas.

A medida que el match se desarrollaba, el campeón argentino impuso su mayor velocidad y precisión en los golpes, por lo que llevaba ciertas ventajas que el jurado no reconoció al fallar "draw", el interesante cotejo.

La impresión que dejara Carrillo con respecto a sus condiciones combativas y técnicas, fué excelente y justifica plenamente los buenos antecedentes de que sobre él se poseían.

En cuanto a la performance del argentino, si bien no cumplió una de sus brillantes actuaciones, puede decirse que se desempeñó en concordancia con los prestigios adquiridos en su campaña profesional.

La fundación de un club

Se hará mañana, con el nombre de "Agenor Albornoz"

El fútbol de Santa Fe estaba en deuda con un hombre que, por cierto, merecía el mejor homenaje don Agenor Albornoz. El profesor Albornoz, que vive una noble ancianidad, fué el precursor del fútbol en nuestro medio, quien lo implantó en la que fuera Escuela Provincial de Maestros.

Esa deuda será satisfecha. Mañana por la tarde, a las 15, se realizará en Vera 2969, domicilio del Sr. Abraham Toledo Martínez, una reunión en la cual quedará fundado un club de 6a. división, que llevará el nombre de Agenor Albornoz.

Serán pequeños futbolistas, alentados por un deportista de verdad, quienes rindan culto al iniciador del fútbol en nuestro medio.

Dirigentes de la Fed. Santafesina de Box vendrán a Santa Fe

En días de la semana que mañana se iniciará, arribarán a nuestra ciudad dirigentes de la Federación Santafesina de Box, con asiento en la ciudad de Rosario.

El objeto de la visita de los señores Domingo Jannicelli y Andrés Turnatori, presidente y vice de aquel organismo boxístico provincial, se ignora aunque se descarta que habrán de realizar en Santa Fe diversas gestiones en pro de un mayor y eficaz impulso para el pugilismo provincial, que hora es ya que se sitúe en un lugar preponderante dentro de ese deporte nacional.